



# COMPACTADOR MONOCILINDRICO

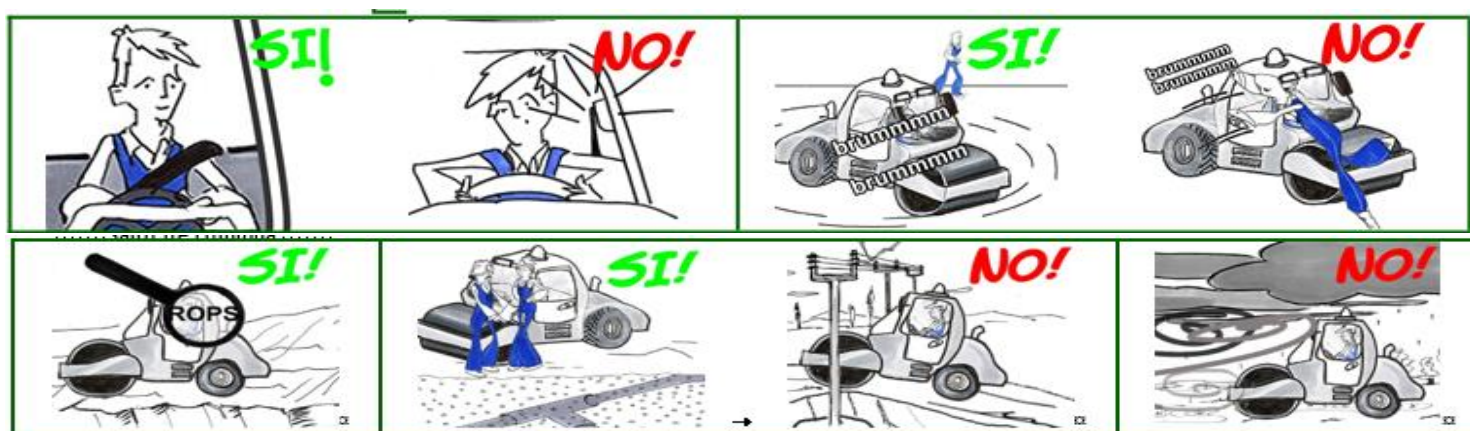


Esta ficha no sustituye al manual de instrucciones del fabricante. Las normas contenidas son de carácter general y es posible que las recomendaciones no se adapten a un modelo concreto. La maquina solo deberá emplearse para el fin al que ha sido destinada y siempre por personal autorizado y formado para su utilización

## COMPROBACIONES PREVIAS FUNCIONAMIENTO

1. Verificar que el usuario tiene acceso al manual de funcionamiento.
2. Verificar el estado y funcionamiento de los controles de mando.
3. Revisar estado de los neumáticos y frenos.
4. Limpieza. Revisar todas las superficies en busca de fugas (aceite, combustible o fluido de batería) u objetos extraños.
5. Estructura. Inspeccionar la estructura de la máquina en busca de abolladuras, daños, roturas.
6. Revisar el estado de los pictogramas de seguridad de la maquinas.
7. Verificar el funcionamiento del rotativo / destellante así como los acústicos de movimiento
8. Verificar que el nivel de aceite llegue a la marca de lleno en la varilla de medición y que la tapa de llenado esté bien colocada
9. Revisar el nivel del aceite hidráulico
10. Comprobar el indicador de vacío del filtro de aire. Limpiar el elemento filtrante a diario
11. Revisar que no existan obstrucciones en el ámbito de funcionamiento de la máquina

12. En el caso que la maquina se quedara sin combustible es necesario repostar y antes del arranque purgar el circuito de alimentación para eliminar el aire
13. Comprobar la regulación de los retrovisores y el funcionamiento del parabrisas antes de comenzar a trabajar.
13. Solo se podrá utilizar en lugares cerrados cuando se pueda garantizar que se mantiene una ventilación adecuada para la realización de los trabajos
14. Mantener el puesto de conducción libre de objetos o herramientas que puedan desplazarse libremente impidiendo la realización de una maniobra determinada.
15. Mediante maniobras lentas, comprobar que todos los mandos responden perfectamente especialmente los correspondientes sistemas de frenado y parada de emergencia.
16. Verificar que el cinturón de seguridad y su anclaje están en buen estado y que la regulación del asiento sea la adecuada al peso y medidas del operador



## RIESGOS ESPECÍFICOS DE LA ACTIVIDAD

- Caída al mismo nivel
- Caída a distinto nivel
- Atrapamiento por vuelco de la máquina.
- Aplastamiento del operador por vuelco
- Atrapamiento por y entre objetos
- Choques/golpes contra objetos móviles
- Choques/golpes contra objetos inmóviles
- Atropello
- Incendio
- Explosión
- Contacto eléctrico directo
- Contacto eléctrico indirecto
- Salpicaduras y contacto con sustancias químicas
- Quemaduras
- Exposición a vibraciones
- Exposición a ruido

# COMPACTADOR MONOCILINDRICO

## SEGURIDAD PARA PERSONAS

- No se deberán transportar personas sobre los estribos de la máquina.
  - Utilización obligatoria de todos los equipos de protección individual.
  - No fumar ni permanecer sobre el vehículo mientras se esté repostando combustible .
  - No guardar trapos grasientos o materiales inflamables cerca del tubo de escape.
  - En repostaje sin manguera usar embudo. En caso de derrame limpiar antes de arrancar la maquina.
  - Uso obligatorio cinturón de seguridad.
  - No accionar dos movimientos simultáneamente.
  - Se recomienda humedecer la zona de trabajo previamente, de manera que se evite el polvo ambiental
  - Verificar que el suelo a compactar tiene capacidad suficiente para sustentar el peso de la maquina.
  - Subir y bajar de la maquina utilizando los correspondientes peldaños y asideros
  - Al circular sobre terrenos en pendiente hacerlo siempre hacia arriba o abajo, evitando la realización de giros o movimientos bruscos.
  - No circular nunca en dirección transversal a la pendiente, en cualquier caso la pendiente recomendada suele ser 54% con la vibración activada y del 59% con la vibración desconectada.
- Para subir o bajar pendientes se debe emplear la marcha más baja (velocidad de trabajo)
  - Evitar usar la maquina de forma continuada por un mismo operador por largos periodos de tiempo
  - Organizar la tarea teniendo en cuenta los niveles elevados de vibración emitidos por la maquina
  - Como norma general no estacionar la maquina a menos de 3m del borde de excavaciones o similares
  - No abandonar la máquina mientras el motor permanezca en funcionamiento .
  - No tocar el tubo de escape u otras partes del motor mientras el motor este en marcha, o permanezcan calientes
  - No bloquear o retener los dispositivos de maniobra que se regulan automáticamente.
  - Emplear el grado de vibración adecuado según el tipo de material a compactar.
  - Nunca pasar sobre cables eléctricos, a menos que estén suficientemente protegidos.
  - Mantener el puesto de conducción, estribos y asideros limpios y libres de grasa, barro, hielo. Mantener el puesto de condición libre de objetos o herramientas que puedan desplazarse.
  - Evitar los trabajos en zonas donde exista riesgo de caída de objetos sobre el puesto de conducción.

## SEGURIDAD EN EL ENTORNO DE LA ACTIVIDAD

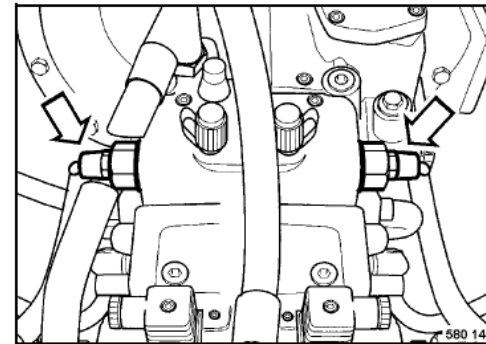
- Revisar las superficies de trabajo en busca de agujeros, baches, barrancos, obstrucciones, basura, agujeros ocultos y otros riesgos potenciales.
  - La maquina solo debe ponerse en marcha desde el puesto del operador
  - Conocer exactamente la situación y profundidad de conducciones subterráneas antes de comenzar a trabajar. Nunca pase sobre cables eléctricos.
  - Antes de arrancar el motor comprobar que no haya ningún trabajador en el radio de acción y asegurar en todo momento que nadie puede permanecer dentro del mismo
  - La velocidad de transporte debe emplearse para los recorrido en obra y la velocidad de trabajo se debe emplear durante las operaciones de compactación
  - No debe trabajar con la vibración conectada sobre hormigón duro, capa bituminosa fraguada, o en suelos profundamente congelados.
  - Debe disponer de extintor
  - Suspender los trabajos cuando las condiciones climatológicas sean adversas
  - No utilizar la maquina en atmosferas potencialmente explosivas
  - Mantener las siguientes distancias limites de aproximación a las líneas eléctricas aéreas: al menos 3m para tensiones de 66kv, un mínimo de 5m para tensiones de 66kv y 220 kv y al menos 7m para tensiones de 380kv
- Durante los trabajos de compactación con la vibración conectada deben comprobarse los efectos sobre edificios en la cercanía y sobre conducciones subterráneas (gas, agua, canalización, electricidad),si es necesario debe pararse el trabajo con la vibración conectada.
  - Jamás se debe conducir en inclinaciones mayores a la máxima capacidad de la máquina para superar pendientes.
  - En declives se debe conducir con mucho cuidado y siempre en dirección directa hacia arriba o abajo.
  - Antes de arrancar se debe conectar el nivel inferior de marcha.
  - Seguir siempre con la vista la trayectoria de la maquina
  - No emplear esta maquina en zonas de riesgo manifiesto de vuelco si no dispone de una estructura de protección contra el vuelco (ROPS)
  - Si la maquina dispone de señal acústica de marcha atrás debe activarla mientras este trabajador
  - Utilizar una iluminación artificial que garantice una adecuada visibilidad en el lugar de trabajo.
  - No abandonar la maquina sin asegurarse que está frenada. Aparcar en lugar seguro y quitar la llave de contacto

# COMPACTADOR MONOCILINDRICO

## PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA (REMOLCADO)

**AVISO:** Después de todo accidente se recomienda inspeccionar la máquina de forma detenida.

- Asegurar la máquina con calzos contra desplazamiento involuntario.
- Incondicionalmente debe utilizarse una barra de remolque.
- Máxima velocidad de remolque 1 km/h, máxima distancia de remolque 500 m.
- Al soltar los frenos de discos múltiples las máquinas deben asegurarse contra desplazamientos involuntarios.
- Al utilizar cables para el remolque sólo hay que remolcar cuesta arriba.
- Cuesta abajo se debe hacer uso de un dispositivo rígido de remolque.
- Abrir la chapaleta trasera.



- Soltar los dos cartuchos de válvulas de alta presión de la bomba de traslación por aproximación una vuelta.

NOTA: EN CASO DE TENER QUE IZAR LA MÁQUINA SEGUIR LAS INDICACIONES SOBRE “ESTIBA Y TRANSPORTE DE MAQUINARIA”.

## RECOMENDACIONES PARA LA ESTIBA Y TRANSPORTE DE MAQUINARIA

- Alinee las rampas con el centro del vehículo de transporte. Afiance las rampas a la base del camión y asegúrese de que el ángulo de la rampa no supere los 15 grados.
- Use rampas metálicas y antideslizantes.
- Asegurar la máquina contra vuelco o resbalamiento.
- En los vehículos de transporte la máquina debe asegurarse contra desplazamiento, resbalamiento y vuelco.
- En estado de suspensión la máquina debe hacer solo mínimos movimientos pendulares.
- No apretar el atado excesivamente para evitar una expansión excesiva de los amortiguadores de goma.

Utilizar únicamente dispositivos elevadores seguros y con capacidad de carga.

- Los dispositivos de elevación deben fijarse únicamente en los puntos de fijación predeterminados.
- Coloque los calzos delante y detrás de las ruedas del remolque.
- Existe peligro para la vida de personas si se sitúan o permanecen debajo de cargas en suspensión si permanecen en el radio de acción de la máquina al estacionarla o al cargarla.

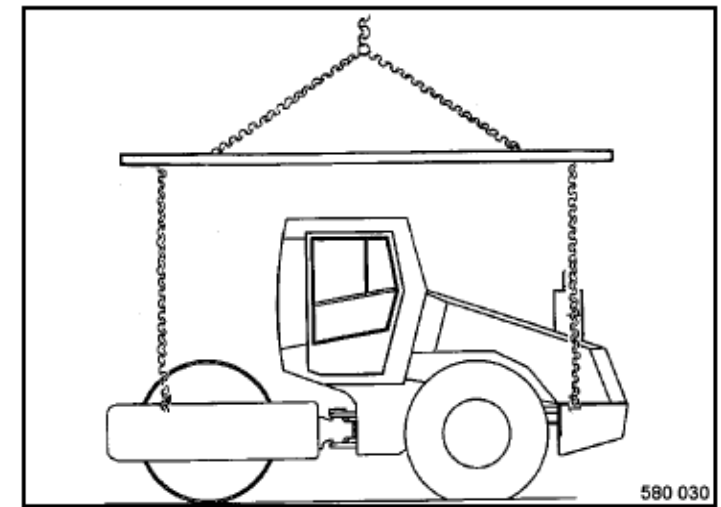
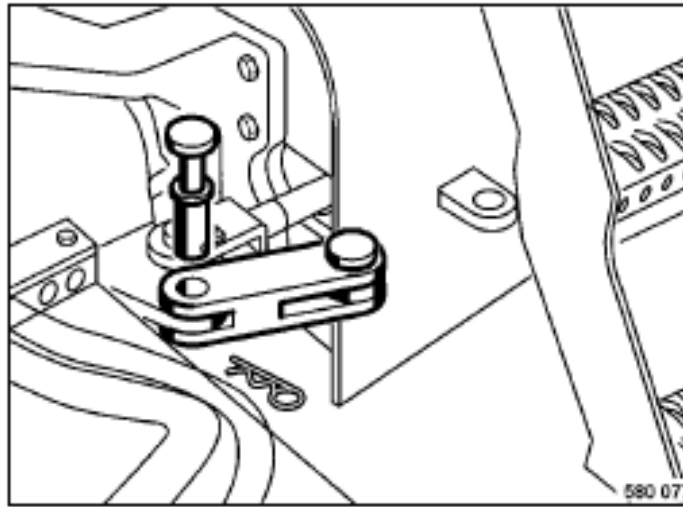
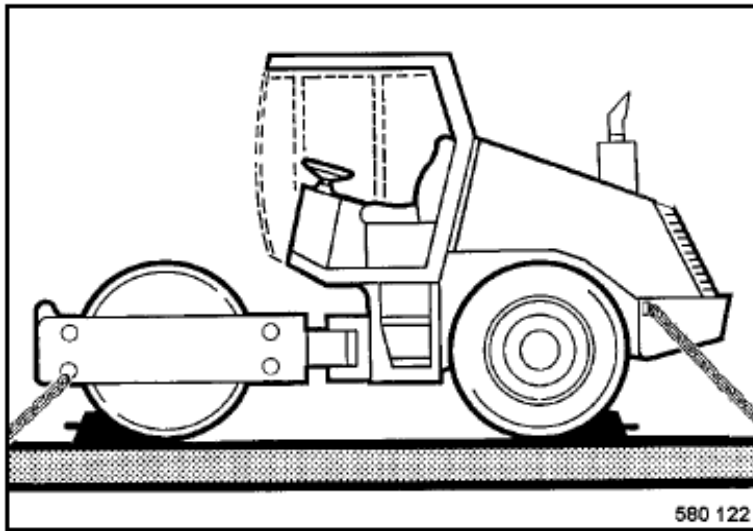
# COMPACTADOR MONOCILINDRICO

## RECOMENDACIONES PARA LA ESTIBA Y TRANSPORTE DE MAQUINARIA

### SUJECIÓN:

Incluso para transporte sin riesgo de deslizamiento o inclinación de las cargas, deben tomarse medidas (por ejemplo, bloqueo o amarre) para evitar que se desplacen de forma apreciable debido a las vibraciones.

1. Los mecanismos de tensado de los dispositivos de amarre, si hay más de uno, deben colocarse de forma alternativa sobre lados opuestos de la carga y con ángulos que no excedan los 60°.
2. Asegúrese de utilizar los puntos de amarre indicados por el fabricante.
3. Para el amarre/sujeción de las cargas deberemos utilizar algunos de los siguientes sistemas o una combinación de los mismos:
  - ▷ Cintas de amarre fabricadas a partir de fibras químicas. (Norma UNE-EN 12195-2).
  - ▷ Cadenas de sujeción. (Norma UNE-EN 12195-3).
  - ▷ Cables de acero de amarre. (Norma UNE-EN 12195-4).



**PRECAUCIÓN:** Cerciorarse de que tanto el remolque como la rampa estén libres de aceite, grasa y hielo. Retire el aceite, grasa y hielo que haya en los neumáticos de la máquina. Cerciórese de que la máquina no chocará con el ángulo formado por la rampa.