

PLATAFORMA ELEVADORA ARTICULADA TELESCÓPICA DIESEL



Esta ficha no sustituye al manual de instrucciones del fabricante. Las normas contenidas son de carácter general y es posible que las recomendaciones no se adapten a un modelo concreto. La maquina solo deberá emplearse para el fin al que ha sido destinada y siempre por personal autorizado y formado para su utilización

COMPROBACIONES PREVIAS FUNCIONAMIENTO

1. Verificar el estado y funcionamiento de los controles de mando.
2. Revisar estado de los neumáticos y frenos
3. Limpieza. Revisar todas las superficies en busca de fugas (aceite, combustible o fluido de batería) u objetos extraños.
4. Estructura. Inspeccionar la estructura de la máquina en busca de abolladuras, daños, roturas.
5. Revisar el estado de los pictogramas de seguridad de la maquina
6. Verificar el funcionamiento del rotativo / destellante así como los acústicos de movimiento
7. Verificar que el usuario tiene acceso al manual de funcionamiento.
8. Verificar que el nivel de aceite llegue a la marca de lleno en la varilla de medición y que la tapa de llenado esté bien colocada.
9. Revisar el nivel del aceite hidráulico.
10. Verificar el funcionamiento de los sistemas de estabilización.
11. Revisar que no existan obstrucciones en el ámbito de funcionamiento de la máquina.
12. Solo se podrá utilizar en lugares cerrados cuando se pueda garantizar que se mantiene una ventilación adecuada para la realización de los trabajos
13. En el caso de que disponga de estabilizadores, comprobar que se encuentran en buen estado y funcionan correctamente.
14. Antes de comenzar a trabajar realizar una prueba desde el cuadro de control del chasis para comprobar el funcionamiento. Verificar que no se producen ni ruidos ni vibraciones anómalas.



RIESGOS ESPECÍFICOS DE LA ACTIVIDAD

- Caídas a distinto nivel
- Caídas al mismo nivel
- Atrapamiento por vuelco de la máquina
- Aplastamiento
- Choques/golpes contra objetos móviles
- Choques/golpes contra objetos inmóviles
- Atropellos
- Incendio
- Explosión
- Contacto eléctrico directo
- Electrocutión
- Contacto eléctrico indirecto
- Atrapamiento por o entre objetos
- Caída de objetos desprendidos
- Efecto vela y catapulta
- Salpicaduras y contacto con sustancias químicas
- Exposición a ruido
- Quemaduras

PLATAFORMA ELEVADORA ARTICULADA TELESCÓPICA DIESEL

SEGURIDAD PARA PERSONAS

- No está permitido salir o entrar en la plataforma cuando esta se encuentre en una posición elevada.
- Utilización obligatoria de todos los equipos de protección individual.
- No saltar de la maquina excepto en caso de emergencia.
- Se debe utilizar en todo momento el sistema anti-caídas que deberá constar de arnés, mosquetones y elemento de amarre regulable para poder limitar el área de trabajo. El arnés sólo se podrá fijar a aquellos puntos de anclaje que haya provisto el fabricante sobre la plataforma.
- No exponer la plataforma a fuerzas laterales mayores a las indicadas sobre la máquina (por ejemplo, realizar trabajos de chorreo de arena o gunitado de hormigón, etc...).
- No elevar paneles u objetos de grandes superficies por la resistencia al paso del viento.
- No fumar ni permanecer sobre el vehículo mientras se esté repostando combustible .
- Evite subir o bajar bordillos
- No guardar trapos grasientos o materiales inflamables cerca del tubo de escape.
- En repostaje sin manguera usar embudo. En caso de derrame limpiar antes de arrancar la maquina.
- Mantener la plataforma y sus accesos limpios y libres de aceite, grasa, barro, hielo. Mantener el puesto de conducción libre de objetos o herramientas que puedan desplazarse libremente
- Es recomendable que el operador sepan descender la plataforma en caso de emergencia

SEGURIDAD EN EL ENTORNO DE LA ACTIVIDAD

- No accionar ni elevar la plataforma con la máquina sobre camiones, remolques, vagones de tren, embarcaciones, andamios ni otros equipos.
- Antes de usar la máquina, revisar si hay peligros elevados en la zona de trabajo, tales como líneas eléctricas, grúas y otras obstrucciones elevadas potenciales. Mantener las siguientes distancias de aproximación de líneas eléctricas aéreas: al menos 3 m para tensiones hasta 66kv, mínimo de 5m para tensiones entre 66kv y 220kv y mínimo 7 para tensiones de 380 kv
- Revisar las superficies de trabajo en busca de agujeros, baches, barrancos, obstrucciones, basura, agujeros ocultos y otros riesgos potenciales.
- No utilizar la plataforma como grúa suspendida materiales cables, cuerdas o similares.
- No alterar, modificar o puentear los dispositivos de seguridad de la maquina
- No sujetar la plataforma a estructuras fijas mediante cuerdas, alambres ect
- No utilizar nunca la maquina en atmosferas potencialmente explosivas
- No permitir la presencia de trabajadores bajo la vertical de la plataforma o en las proximidades de la zona de rotación de la estructura extensible.

- No emplear el cuadro de control del chasis para realizar operaciones rutinarias de trabajo. Acceder siempre con la plataforma lo mas baja posible.
- Subir y bajar de la máquina de forma frontal empleando los correspondientes peldaños y asideros.
- Mantener el cuerpo entero dentro de la plataforma con los dos pies apoyados sobre la superficie.
- Conocer y respetar el diagrama de estabilidad de la plataforma incluyen límites máximos de desplazamiento en el espacio del centro de gravedad del conjunto formado por la máquina y su carga.
- Conocer y respetar la carga máxima admisible de la plataforma. Esto es el número máximo de trabajadores y el peso de herramientas y materiales que se puede elevar.
- Circular con la maquina en posición de desplazamiento, con la plataforma en su posición mas baja.
- Evite realizar maniobras bruscas. Adecue la velocidad a las condiciones del terreno.
- No circular nunca en dirección transversal a la pendiente. No circular por terrenos con pendientes superiores a las indicadas por el fabricante, no es aconsejable rebasar nunca los 25%.No trabajar nunca sobre pendientes que no permitan la nivelación del chasis únicamente con los estabilizadores puestos por el fabricante.
- Seguir siempre con la vista la trayectoria de la maquina
- Asegurar en todo momento que nadie pueda permanecer dentro del radio de acción de la máquina durante su utilización o desplazamiento.
- En caso de emergencia presionar la parada de emergencia cuando la maquina disponga de ella.
- No tocar el tubo de escape u otras partes del motor mientras el motor este en marcha.

- Asegurarse de la estabilidad y la firmeza del suelo bajo las ruedas y/o los estabilizadores antes de levantar la cesta
- Conservar siempre una buena visibilidad del recorrido. En marcha atrás, mirar en visión directa hacia atrás.
- Cuando la iluminación natural sea deficiente, deberá paralizarse el trabajo si no existe una iluminación artificial que garantice la visibilidad.
- No usar la plataforma cuando la velocidad del viento a la altura real de trabajo sea superior a la indicada por el fabricante, no trabajar cuando se superen alas velocidades de 45km/h
- Si dispone de señal acústica marcha atrás, mantenerla activada mientras este trabajando con la maquina en el interior de la obra.
- Suspender los trabajador cuando las condiciones climatológicas sean adversas
- No abandonar la máquina mientras el motor permanezca en funcionamiento . No abandonar la maquina sin asegurarse que está frenada. Aparcar en lugar seguro y quitar la llave de contacto. No estacionar a menos de 3 metros de desniveles

PLATAFORMA ELEVADORA ARTICULADA TELESCÓPICA DIESEL

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA (REMOLCADO)

AVISO: Después de todo accidente se recomienda inspeccionar la máquina de forma detenida, usando primero los controles del suelo y posteriormente los de la plataforma. No levantar la plataforma más de 3 metros y cerciorarse de que los mandos funcionan.

- Se pueden usar grúas, montacargas u otros equipos para sacar a los ocupantes de la plataforma y estabilizar el movimiento de la máquina.
- Bloquear las ruedas firmemente.
- Engranar los cubos de las ruedas motrices invirtiendo sus tapas de desconexión.
- Quitar los bloqueos de las ruedas, según se requiera.

Los procedimientos dados a continuación deben usarse SOLAMENTE en caso de emergencia para mover la máquina a una zona de mantenimiento adecuada.

1. Bloquear las ruedas firmemente.
2. Desengranar los cubos de las ruedas motrices invirtiendo sus tapas de desconexión.
3. Conectar el equipo adecuado, quitar el bloqueo de las ruedas y mover la máquina.
4. Después de haber movido la máquina, llevar colocar la máquina sobre una superficie firme y nivelada para revisarla.

NOTA: EN CASO DE TENER QUE IZAR LA MÁQUINA SEGUIR LAS INDICACIONES SOBRE “ESTIBA Y TRANSPORTE DE MAQUINARIA”.

RECOMENDACIONES PARA LA ESTIBA Y TRANSPORTE DE MAQUINARIA

1. Consultar el albarán de entrega para obtener el peso bruto de la máquina.
2. Para el amarre colocar la pluma en la posición de almacenamiento. En su caso, colocar un taco de madera o un neumático en la zona inferior.
3. Atar el dispositivo y equipos de levante únicamente a los puntos designados de levante.
4. Ajustar los aparejos de modo adecuado para evitar dañar la máquina y también para que la máquina permanezca nivelada.
5. Para el amarre quitar todos los artículos sueltos de la máquina.

6. Para el amarre fijar chasis y la plataforma usando tiras o cadenas de capacidad adecuada.
7. El pasador de bloqueo de torna-mosa debe estar enganchado, atando en firme la plataforma del camión. Utilizar las 6 argollas de amarre de la plancha del chasis.
8. Si se usa una grúa superior o móvil, es obligatorio engranar el pasador de bloqueo en la tornamesa, utilizar las argollas designadas y usar las barras separadoras.

NOTA: PREVIO A DESPLAZAMIENTOS DE LARGA DISTANCIA O AL TRANSPORTE DE LA MÁQUINA EN UN CAMIÓN BLOQUEE LA TORRETA CON EL PASADOR DE BLOQUEO.

PLATAFORMA ELEVADORA ARTICULADA TELESCÓPICA DIESEL

RECOMENDACIONES PARA LA ESTIBA Y TRANSPORTE DE MAQUINARIA

SUJECIÓN:

Incluso para transporte sin riesgo de deslizamiento o inclinación de las cargas, deben tomarse medidas (por ejemplo, bloqueo o amarre) para evitar que se desplacen de forma apreciable debido a las vibraciones.

1. Los mecanismos de tensado de los dispositivos de amarre, si hay más de uno, deben colocarse de forma alternativa sobre lados opuestos de la carga y con ángulos que no excedan los 60°.
2. Asegúrese de utilizar los puntos de amarre indicados por el fabricante.
3. Para el amarre/sujeción de las cargas deberemos utilizar algunos de los siguientes sistemas o una combinación de los mismos:
 - Cintas de amarre fabricadas a partir de fibras químicas. (Norma UNE-EN 12195-2).
 - Cadenas de sujeción. (Norma UNE-EN 12195-3).
 - Cables de acero de amarre. (Norma UNE-EN 12195-4).

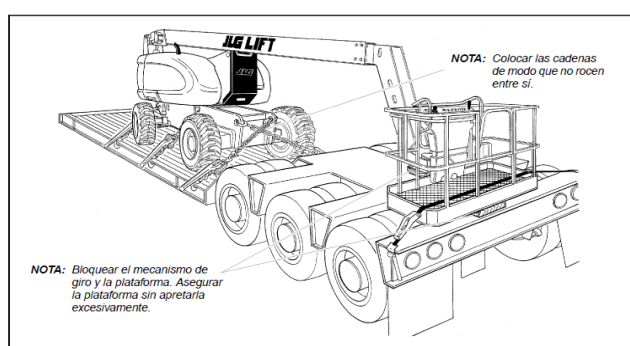
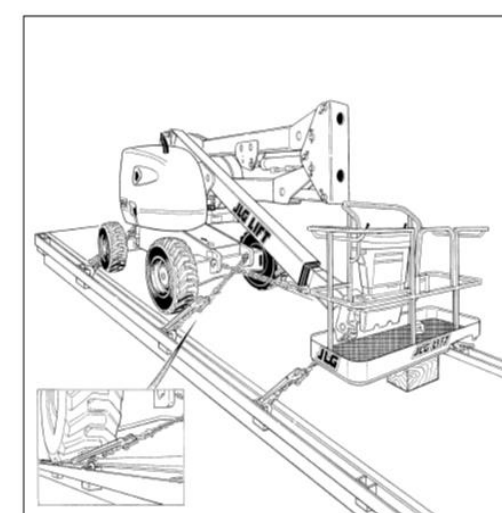
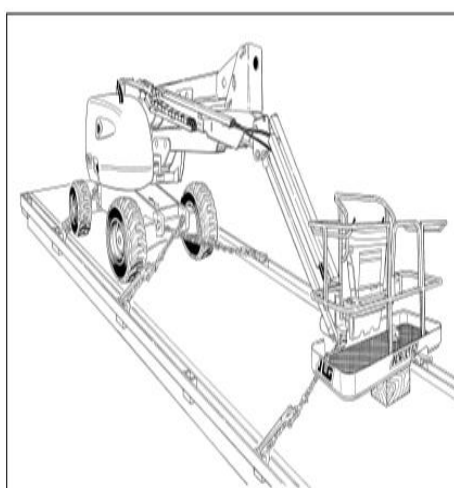
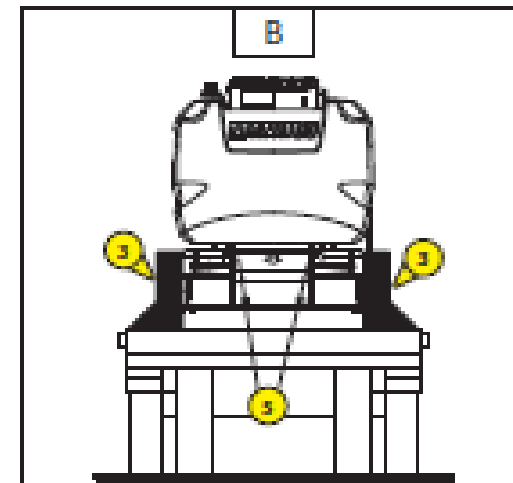
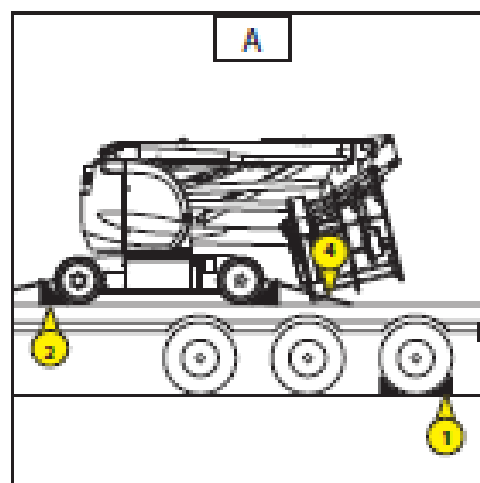
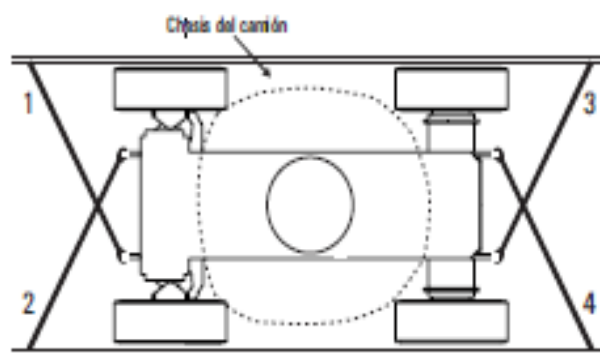


Figura 4-5. Amarre de la máquina



MODELO	Dimensión "A" Eje de dirección a centro de gravedad	Opciones de llantas	Peso bruto de máquina estándar
800A, 800AJ	1320 mm (52 in)	Neumáticos 15 x 19.5	15.520 kg (34.200 lb)
800A, 800AJ	1320 mm (52 in)	Neumáticos 18 x 19.5	15.550 kg (34.270 lb)
800A, 800AJ	1350 mm (53 in)	Reellenos de espuma, 15 x 19.5	15.620 kg (33.100 lb)
800A, 800AJ	1350 mm (53 in)	Reellenos de espuma, 18 x 19.5	15.220 kg (33.550 lb)

LEVANTAR AQUÍ (BARRA SEPARADORA REQUERIDA)

Figura 4-6. Tabla de levantar

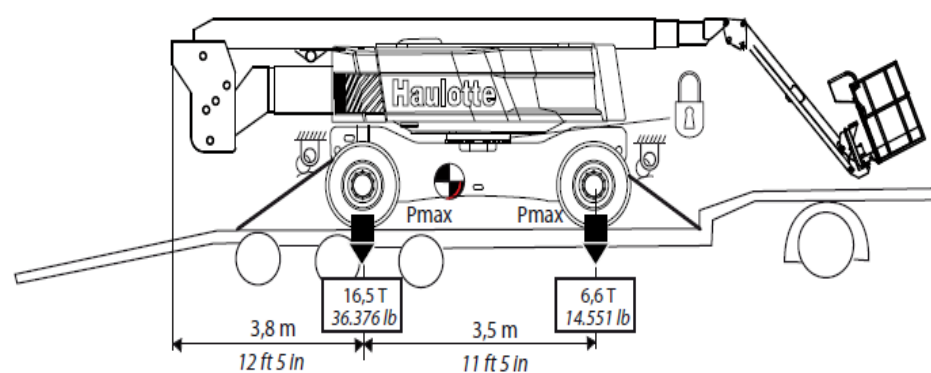
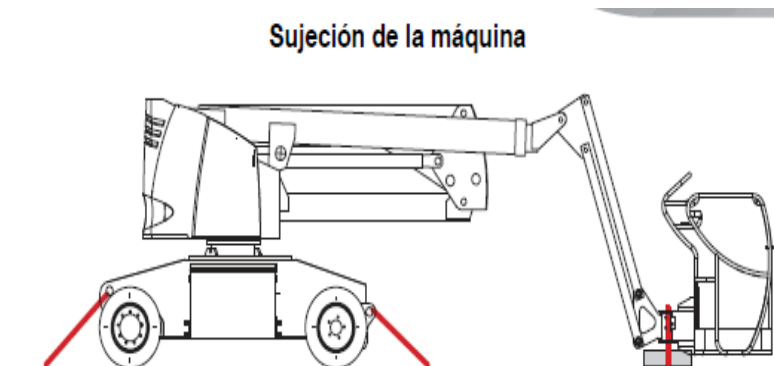


Fig. 3 - Carga

NOTA: PREVIO A DESPLAZAMIENTOS DE LARGA DISTANCIA O AL TRANSPORTE DE LA MAQUINA EN UN CAMIÓN BLOQUEE LA TORRETA CON EL PASADOR DE BLOQUEO.

PRECAUCIÓN: Cerciorarse de que tanto el remolque como la rampa estén libres de aceite, grasa y hielo. Retire el aceite, grasa y hielo que haya en los neumáticos de la máquina. Cerciórese de que la máquina no chocará con el ángulo formado por la rampa.