



C 150 H
C 150 H x4
C 200 H
C 200 H x4
C 250 H
C 250 H x4



FullGrip® System exclusivo AUSA:
 Tracción integral por discos múltiples conectable electro-hidráulicamente desde el mando joystick.

Exclusive AUSA FullGrip® System:
 On demand 4WD connectable by means multiple discs with electro-hydraulic engagement from the joystick.

FullGrip® System de AUSA:
 4 RM sur demande au moyen de disques multiples avec connexion electro-hydraulique depuis le joystick.

AUSA FullGrip® System:
 Elektrohydraulisch, zuschaltbarer Allradantrieb – am Joystick zu betätigen.



Compen® System exclusivo AUSA:
 Tracción integral permanente que compensa automáticamente el par entre los ejes diferenciales.

Exclusive AUSA Compen® System:
 Permanent 4WD that compensates automatically the torque between the both axles.

Compen® System de AUSA:
 4 RM permanentes qui compense automatiquement le couple entre les deux essieux.

AUSA Compen® System:
 Permanenter Allradantrieb mit automatischem Drehmoment-Ausgleich zwischen Vorder - Hinter Achse.



www.ausa.com

AUSA Center, S.L.U.
 C/ Castelladral 2
 08243 Manresa - Barcelona
 SPAIN
 Tel.: +34 93 874 73 11
 ausa@ausa.com
 www.ausa.com

AUSA France 11 Rue Gustave Eiffel, 66350 TOULOUGES - Tel: +33 (0) 4 68 54 38 97 - E-mail: ausa.france@ausa.fr
AUSA UK Tel.: +44 (0) 7703 60 9009 - E-mail: ausa.uk@ausa.com
AUSA Central Europe Tel.: +49 2384 9415725 - E-mail: info@ausa.de
AUSA Brasil LTDA R Jose Selega. 51 PQ EMPR. ADELMO CORRADINI - Tel.: +55 11 9 8786 6014 - E-mail: mcarmacio@ausa.com
AUSA U.S. CORP. Tel.: +1 (917) 328 0770 - E-mail: ausa.us@ausa.com
AUSA Beijing Rep. Office Room 403, Moma Building, N.199 - Chaoyang bei road, Chaoyang District - 100026 BEIJING
 Tel.: +86 10 8598 7386 - E-mail: ausa.china@ausa.com



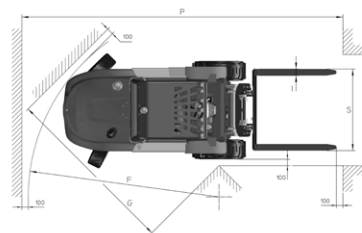
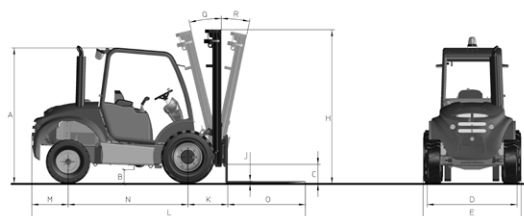
C 150 H/x4_1500Kg
C 200 H/x4_2000Kg
C 250 H/x4_2500Kg



www.ausa.com

DIMENSIONES (mm)	C 150 H	C 150 Hx4	C 200 H	C 200 Hx4	C 250 H	C 250 Hx4
A	2000	2040	2140	2130	2140	2175
B	210	240	220	210	250	270
C	215	205	300	285	370	355
D	1227	1247	1383	1465	1383	1547
E	1300	1300	1515	1515	1520	1520
E**	-	-	1775	1775	1780	1780
F	2570	4000	2950	3970	2950	3970
G	2420	2500	2710	2770	2755	2785
I	100	100	100	100	130	130
J	35	35	40	40	45	45
K	510	510	639	625	625	645
L	3630	3630	4253	4236	4250	4265
M	425	390	561	561	575	570
N	1710	1740	1850	1850	1850	1850
O	1000	1000	1200	1200	1200	1200
P	4280	5710	4989	5995	4975	6015
Q	11°	11°	12°	12°	12°	12°
R	12°	12°	12°	12°	12°	12°
S	-	-	1600	1600	1600	1600

** medida con equipamiento de mástil de gran altura de elevación.



Tipo	Elevación máxima (mm)	Elevación libre (mm)	H Altura mástil plegado (mm)			Altura mástil desplegado (mm)			Carga a altura máxima (kg) uso todo terreno (ISO 22915-13)				
			C 150 H/Hx4	C 200 H/Hx4	C 250 H/Hx4	C 150 H/Hx4	C 200 H/Hx4	C 250 H/Hx4	(A) C 150 H/Hx4	(A) C 200 H/Hx4 (eje estrecho)	(A) C 200 H/Hx4 (eje ancho)	(A) C 250 H/Hx4 (eje estrecho)	(A) C 250 H/Hx4 (eje ancho)
Dúplex (Std.)	2660	-	2037	-	-	3285	-	-	1500	-	-	-	-
Dúplex (Std.)	3300	120	-	2395	2460	-	4150	4215	-	2000	-	2500	-
Triplex (elev. libre)	3700	1130	-	2045	2120	-	4590	4665	-	1800	-	2200	-
Triplex (elev. libre)	4000	1360	1975	-	-	4670	-	-	1200	-	-	-	-
Triplex (elev. libre)	4300	1330	-	-	-	-	5230	5300	-	1180	1800	-	2100
Triplex (elev. libre)	5400	1680	-	2610	2685	-	6295	6370	-	-	1100	-	1100

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	C 150 H / C 150 Hx4	C 200 H / C 200 Hx4	C 250 H / C 250 Hx4
Capacidad de carga (Kg) a centro de gravedad	1500 @ 500 mm / 1350 @ 600 mm	2000 @ 500 mm / 1850 @ 600 mm	2500 @ 500 mm / 2300 @ 600 mm
Altura de elevación (mm) Mástil dúplex estándar	2660	3300	3300
Motor	Diesel KUBOTA V 1505 Potencia (KW/CV) 22.7 / 30.8 (SAE J 1995)	Diesel KUBOTA V 2403 M Potencia (KW/CV) 36.5 / 50 (SAE J 1995)	Diesel KUBOTA V 2403 M Potencia (KW/CV) 36.5 / 50 (SAE J 1995)
Nº cilindros	4	4	4
Refrigeración	Agua	Agua	Agua
Tracción	4x2 / 4x4 Compen®	4x2 / 4x4 FullGrip®	4x2 / 4x4 FullGrip®
Transmisión	Hidrostática, con bomba de caudal variable y regulación automática. Motor hidrostático de 2 velocidades. Inversor de marcha eléctrico en joystick. Con pedal de aproximación lenta.	Hidrostática, con bomba de caudal variable y regulación automática. Motor de 2 velocidades. Inversor de marcha eléctrico en joystick. Con pedal de aproximación lenta.	Hidrostática, con bomba de caudal variable y regulación automática. Inversor de marcha eléctrico en joystick. Con pedal de aproximación lenta.
Peso en vacío (Kg) (con depósitos llenos)	2700	4200	4400
Pendiente superable (a plena carga)	20	25%	22
Velocidad máx. (Km/h)	20	22	22
Arranque	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
Neumáticos	Delanteros Traseros 6.00-9 (C150H) / 23 x 8.50 - 12 (C150 Hx4)	12-16.5 7.00-12 (C200H) / 10.0 / 75 - 15.3 (C200 Hx4)	12.5 / 80 - 18 7.00-12 (C250H) / 10.0 / 75 - 15.3 (C250 Hx4)
Dirección	Hidráulica. Presión de trabajo 130 bar.	Hidráulica. Presión de trabajo 135 bar.	Hidráulica. Presión de trabajo 135 bar.
Radio de giro exterior (mm)	2570 (4x2) / 4000 (4x4)	2950 (4x2) / 3970 (4x4)	2950 (4x2) / 3970 (4x4)
Capacidad de los depósitos (l)	Combustible Hidráulico 45 40	50 40	50 40
Freno de servicio	Estanco de discos múltiples	Estanco de discos múltiples	Estanco de discos múltiples
Freno de estacionamiento	Estanco de discos múltiples	Estanco de discos múltiples	Estanco de discos múltiples
Circuito hidráulico	2 bombas de engranajes de 10.6 y 6 cc. Presión de trabajo 200 bar.	Bomba doble de engranajes de 18-8 cc. Presión de trabajo 180 bar.	Bomba doble de engranajes de 18-8 cc. Presión de trabajo 210 bar.
Presión de trabajo para accesorios	200	180	210
Placa portahorquillas	FEM 2 - Ancho 1260 mm	FEM 2 - Ancho: 1260 mm (opcional 1600 mm)	FEM 2 - Ancho: 1260 mm (opcional 1600 mm)
Cumple norma ensayo estabilidad	(A)*	Para uso todo terreno Modelos H - ISO 22915-13	Para uso todo terreno Modelos H - ISO 22915-13

EQUIPAMIENTO DE SERIE

Cabina abierta.	Cabina abierta.
Cabina abatible frontalmente	Cabina abatible frontalmente
Asiento ergonómico / Cinturón de seguridad.	Asiento ergonómico / Cinturón de seguridad.
Control total de movimientos con Joystick con múltiples funciones integradas.	Control total de movimientos con Joystick con múltiples funciones integradas.
Retrovisor.	Retrovisor.
Faro rotativo.	Faro rotativo.
Desplazamiento lateral: 1260 mm (ancho)	Desplazamiento lateral: 1260 mm (ancho).
Horquillas 1000 mm	Horquillas 1200 mm
Equipo de seguridad activa.	Equipo de seguridad activa.
Avisador acústico de marcha atrás.	Avisador acústico de marcha atrás.

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Cabina semi-cerrada.	Cabina semi-cerrada.
Cabina cerrada con calefacción.	Cabina cerrada con calefacción.
Mástil triplex 4,00 m con elevación libre hasta 1,20 m con desplazador lateral integrado.	Mástil triplex 3,70 m con elev. libre hasta 1,20m y desplazador lateral integrado (placa 1260 mm).
Equipo homologado de luces.	Mástil triplex 4,30m con elev. libre hasta 1,33m y despl. lat. integrado (placa 1600mm+eje ancho 1800mm Obligatorio)
Faros de trabajo delanteros (2) y traseros (1).	Mástil triplex 5,40m con elev. libre hasta 1,68m y despl. lat. integrado (placa 1600mm+eje ancho 1800mm Obligatorio)
Asiento gran confort con regulación total	Equipo homologado de luces.
Paro de emergencia.	Faros de trabajo delanteros (2) y traseros (1).
Acabados países nórdicos (calefactor más potente, líquido anti-congelante, aceites para bajas temperatura y filtro de gasoil decantador de agua)	Asiento gran confort con regulación total
Horquillas 1.200 mm	Aire acondicionado.
Protector de carga 1.260 mm	Paro de emergencia.
4ª toma hidráulica auxiliar.	Acabados países nórdicos (calefactor más potente, líquido anti-congelante, aceites para bajas temperatura y filtro de gasoil decantador de agua)
Filtro de aire con prefiltro ciclónico.	Protector de carga 1.260 mm
	Protector de carga 1.600 mm (para eje ancho)
	4ª toma hidráulica auxiliar.
	Filtro de aire con prefiltro ciclónico.