



COMPACTADOR TANDEM



Esta ficha no sustituye al manual de instrucciones del fabricante. Las normas contenidas son de carácter general y es posible que las recomendaciones no se adapten a un modelo concreto. La maquina solo deberá emplearse para el fin al que ha sido destinada y siempre por personal autorizado y formado para su utilización

COMPROBACIONES PREVIAS FUNCIONAMIENTO

1. Verificar que el usuario tiene acceso al manual de funcionamiento.
2. Verificar el estado y funcionamiento de los controles de mando.
3. Revisar estado de los neumáticos y frenos.
4. Limpieza. Revisar todas las superficies en busca de fugas (aceite, combustible o fluido de batería) u objetos extraños.
5. Estructura. Inspeccionar la estructura de la máquina en busca de abolladuras, daños, roturas.
6. Revisar el estado de los pictogramas de seguridad de la maquinas
7. Verificar el funcionamiento del rotativo / destellante así como los acústicos de movimiento
8. Verificar que el nivel de aceite llegue a la marca de lleno en la varilla de medición y que la tapa de llenado esté bien colocada.
9. Revisar el nivel del aceite hidráulico.
10. Comprobar el indicador de vacío del filtro de aire. Limpiar el elemento filtrante a diario.

11. Revisar que no existan obstrucciones en el ámbito de funcionamiento de la máquina
12. En el caso que la maquina se quedara sin combustible es necesario repostar y antes del arranque purgar el circuito de alimentación para eliminar el aire
13. Solo se podrá utilizar en lugares cerrados cuando se pueda garantizar que se mantiene una ventilación adecuada para la realización de los trabajos
14. Mantener el puesto de conducción libre de objetos o herramientas que puedan desplazarse libremente impidiendo la realización de una maniobra determinada.
15. Mediante maniobras lentas, comprobar que todos los mandos responden perfectamente especialmente los correspondientes sistemas de frenado y parada de emergencia.
16. Antes de arrancar el motor, verificar que la palanca de aceleración se encuentra en posición neutra, que parada de emergencia esta desconectada y que el interruptor de la vibración esta apagado.



RIESGOS ESPECÍFICOS DE LA ACTIVIDAD

- Caídas al mismo nivel
- Caídas a distinto nivel
- Atrapamiento por vuelco de la máquina.
- Aplastamiento por vuelco de la maquina
- Atrapamiento por o entre objetos
- Choques/golpes contra objetos móviles
- Choques/golpes contra objetos inmóviles
- Atropellos
- Incendio
- Explosión
- Contacto eléctrico directo
- Contacto eléctrico indirecto
- Salpicaduras y contacto con sustancias químicas
- Quemaduras
- Exposición a vibraciones
- Exposición a ruido

SEGURIDAD PARA PERSONAS

- No se deberán transportar personas sobre los estribos de la máquina.
- No saltar de la máquina excepto en caso de emergencia.
- Utilización obligatoria de todos los equipos de protección individual.
- No fumar ni permanecer sobre el vehículo mientras se esté repostando combustible .
- No guardar trapos grasientos o materiales inflamables cerca del tubo de escape.
- En repostaje sin manguera usar embudo. En caso de derrame limpiar antes de arrancar la maquina.
- Uso obligatorio cinturón de seguridad.
- No bloquear o retener los dispositivos de maniobra que se regulan automáticamente.
- Antes de comenzar a trabajar verificar que el suelo a compactar puede sustentar el peso de la maquina.
- No bloquear o retener los dispositivos de maniobra que se regulan automáticamente.
- Emplear el grado de vibración adecuado según el tipo de material a compactar.
- No hacer funcionar la máquina con el sistema de vibración conectado sobre suelos fuertemente helados y sobre superficies duras como hormigón o asfalto compactado.
- Evite subir o bajar bordillos.

- No tocar el tubo de escape u otras partes del motor mientras el motor este en marcha.
- Parar el motor, emplear gafas anti-proyecciones y guantes, durante la operación para recargar depósitos de refrigerante, aceite motor o aceite hidráulico.
- Evitar subir o bajar bordillos.
- Nunca desplazarse con la máquina en dirección transversal a la pendiente.
- Emplear el grado de vibración adecuado según el tipo de material a compactar.
- No accionar dos movimientos simultáneamente.
- La estabilidad del rodillo disminuye cuando se activa el sistema de vibración. La pendiente máxima recomendada suele ser del 30% con vibración activada y del 40% con la vibración desconectada.
- Al circular sobre terrenos en pendiente hacerlo siempre hacia arriba o abajo, evitando la realización de giros o movimientos bruscos..
- Para subir y bajar pendientes se deberá emplear la marcha mas baja (velocidad de trabajo)
- Evitar usar la máquina de forma continuada por un mismo operador durante largos periodos de tiempo
- Organizar la tarea teniendo en cuenta los elevador niveles de vibración emitidos por la maquina.
- No emplear la maquina en zonas de riesgo de vuelco si no dispone de estructura de protección contra el vuelvo (ROPS)

SEGURIDAD EN EL ENTORNO DE LA ACTIVIDAD

- Revisar las superficies de trabajo en busca de agujeros, baches, barrancos, obstrucciones, basura, agujeros ocultos y otros riesgos potenciales.
- Conocer de forma precisa la situación y profundidad de las conducciones subterráneas (tuberías de agua, gas, redes de alcantarillado y cables eléctricos). Nunca pasar sobre cables eléctricos
- Ajustar la velocidad de desplazamiento al tipo y condición del terreno a compactar.
- No bloquear o retener los dispositivos de maniobra que se regulan automáticamente.
- Debe disponer de extintor
- Antes de arrancar el motor comprobar que no haya ningún trabajador en el radio de acción y asegurar en todo momento que nadie puede permanecer dentro del mismo
- No utilizar la maquina en atmosferas potencialmente explosivas
- Suspender los trabajos cuando las condiciones climatológicas sean adversas
- Cuando la iluminación natural sea deficiente, deberá paralizarse el trabajo si no existe una iluminación artificial que garantice la visibilidad

- Como norma general, no descargar el material a menos de 2 m del borde de excavaciones, zanjas y taludes.
- Se recomienda humedecer la zona previamente, de manera que se evite el polvo ambiental.
- Seguir siempre con la vista la trayectoria de la maquina, especialmente cuando se realicen movimientos repetitivos.
- Recordar que la velocidad de transporte se debe emplear durante los recorridos por la obra, la velocidad de trabajo se debe emplear durante las operaciones de compactación.
- No hacer funcionar la maquina con el sistema de vibración conectado en las inmediaciones de edificios
- Extremar la precaución al circular por terrenos en pendiente
- En situaciones de peligro inminente, pulsar directamente la parada de emergencia para detener el motor.
- Si la máquina dispone de señal acústica marcha atrás, mantenerla activada mientras se este trabajando.
- No abandonar la maquina sin asegurarse que está frenada. Aparcar en lugar seguro y quitar la llave de contacto. Estacione la maquina sobre una superficie lo mas nivelada posible y resistente y a una distancia mínima de 3 metros del borde de excavaciones.

COMPACTADOR TANDEM

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA (REMOLCADO)

AVISO: Después de todo accidente se recomienda inspeccionar la maquina de forma detenida.

- El compactador se puede mover hasta los 300 metros.
- Antes de remolcar el compactados deberán soltarse por medios mecánicos, los frenos de disco de cada motor de accionamiento. Para realizar estas actividades consultar las indicaciones del manual de cada fabricante.

- Los frenos del compactador deben soltarse al remolcarla/recuperarla. Utilice siempre una barra de remolque. El compactados ahora no tiene capacidad alguna para frenar.

-El compactador debe remolcarse lentamente, a 3 km/h (2 mph) como máximo y únicamente a distancias cortas, 300 m (1000 ft) como máximo.

NOTA: EN CASO DE TENER QUE IZAR LA MAQUINA SEGUIR LAS INDICACIONES SOBRE “ESTIBA Y TRANSPORTE DE MAQUINARIA”.

RECOMENDACIONES PARA LA ESTIBA Y TRANSPORTE DE MAQUINARIA

LEVANTE E IZADO

- Gire el volante a la posición de marcha recta. Coloque el mando del freno de estacionamiento a la derecha. Tire hacia abajo del soporte de la barra de bloqueo galvanizada y colóquela debajo en el agujero que hay en la montura de la articulación de dirección inferior. Empuje la barra hasta que la parte superior aparezca por el agujero de la montura de la articulación de dirección superior. Asegure la barra con el pasador de bloqueo.
- Los equipos de elevación como cadenas, alambres de acero, correas y ganchos de elevación deben dimensionarse de acuerdo con las reglamentaciones relevantes de seguridad para el equipo de elevación.

TRANSPORTE

- Bloquee la articulación antes del izado y el transporte.
- Inmovilice los cilindros y coloque los calzos en el vehículo de transporte.
- Bloquee por debajo del bastidor del cilindro para evitar la sobrecarga en la suspensión de caucho al sujetarla.
- Inmovilice el compactador con correas de fijación en las cuatro esquinas. Los puntos de fijación se muestran en los adhesivos.
- Volver a colocar la barra en su soporte tras el uso.

COMPACTADOR TANDEM

RECOMENDACIONES PARA LA ESTIBA Y TRANSPORTE DE MAQUINARIA

SUJECIÓN:

Incluso para transporte sin riesgo de deslizamiento o inclinación de las cargas, deben tomarse medidas (por ejemplo, bloqueo o amarre) para evitar que se desplacen de forma apreciable debido a las vibraciones.

1. Los mecanismos de tensado de los dispositivos de amarre, si hay más de uno, deben colocarse de forma alternativa sobre lados opuestos de la carga y con ángulos que no excedan los 60°.
2. Asegúrese de utilizar los puntos de amarre indicados por el fabricante.
3. Para el amarre/sujeción de las cargas deberemos utilizar algunos de los siguientes sistemas o una combinación de los mismos:
 - Cintas de amarre fabricadas a partir de fibras químicas. (Norma UNE-EN 12195-2).
 - Cadenas de sujeción. (Norma UNE-EN 12195-3).
 - Cables de acero de amarre. (Norma UNE-EN 12195-4).

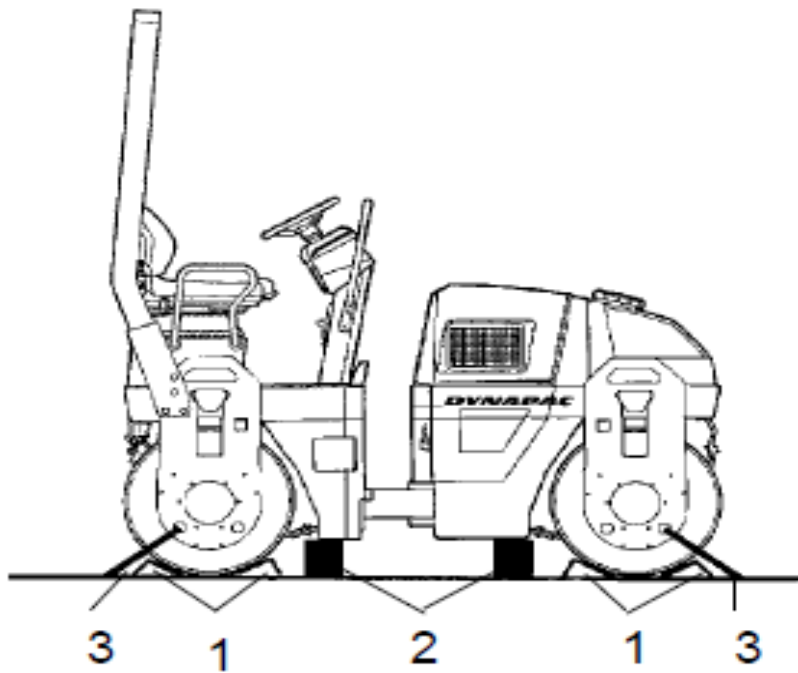


Fig. Disposición
1. Calzos
2. Bloques de madera
3. Correas de sujeción

Peso: consulte la placa de elevación de la apisonadora

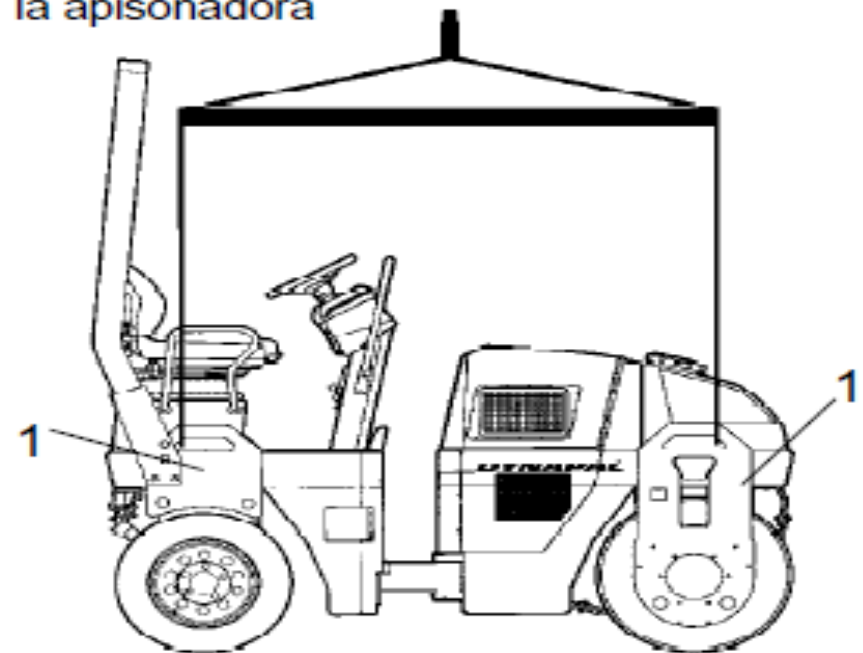


Fig. Elevación de la apisonadora
1. Placa de elevación

PRECAUCIÓN: Cerciorarse de que tanto el remolque como la rampa estén libres de aceite, grasa y hielo. Retire el aceite, grasa y hielo que haya en los neumáticos de la máquina. Cerciórese de que la máquina no chocará con el ángulo formado por la rampa.