



DUMPER



Esta ficha no sustituye al manual de instrucciones del fabricante. Las normas contenidas son de carácter general y es posible que las recomendaciones no se adapten a un modelo concreto. La maquina solo deberá emplearse para el fin al que ha sido destinada y siempre por personal autorizado y formado para su utilización

COMPROBACIONES PREVIAS FUNCIONAMIENTO

1. Verificar que el usuario tiene acceso al manual de funcionamiento.
2. Verificar el estado y funcionamiento de los controles de mando
3. Revisar estado de los neumáticos y frenos.
4. Limpieza. Revisar todas las superficies en busca de fugas (aceite, combustible o fluido de batería) u objetos extraños.
5. Estructura. Inspeccionar la estructura de la máquina en busca de abolladuras, daños, roturas.
6. Revisar el estado de los pictogramas de seguridad de la maquinas
7. Verificar el funcionamiento del rotativo / destellante así como los acústicos de movimiento
8. Verificar que el nivel de aceite llegue a la marca de lleno en la varilla de medición y que la tapa de llenado esté bien colocada.

9. Revisar el nivel del aceite hidráulico.
10. En el caso que la maquina se quedara sin combustible es necesario repostar y antes del arranque purgar el circuito de alimentación para eliminar el aire
13. Solo se podrá utilizar en lugares cerrados cuando se pueda garantizar que se mantiene una ventilación adecuada para la realización de los trabajos
14. Comprobar el buen estado y regulación de los retrovisores y mantener el parabrisas de la cabina.
15. Verificar que el cinturón de seguridad y su anclaje estan en buen estado y que la regulación del asiento sea la adecuada al peso y medidas del operador
16. Antes de arrancar el motor, verificar que todas las palancas y mandos estan en posición neutral.
16. Una vez en marcha, mediante maniobras lentas comprobar que todos los mandos responden perfectamente, especialmente los correspondientes a los sistemas de frenado (servicio y estacionamiento)



RIESGOS ESPECÍFICOS DE LA ACTIVIDAD

- Caídas al mismo nivel
- Caídas a distinto nivel
- Atrapamiento del operador por vuelco de la máquina.
- Aplastamiento del operador por vuelco de maquina
- Atrapamiento por y entre
- Choques contra objetos móviles
- Choques contra objetos inmóviles
- Atropellos
- Incendio
- Explosión
- Contacto eléctrico directo
- Contacto eléctrico indirecto
- Quemaduras
- Salpicaduras y contacto con sustancias químicas
- Exposición a vibraciones
- Exposición a ruido

DUMPER

SEGURIDAD PARA PERSONAS

- Utilización obligatoria de todos los equipos de protección individual.
- No fumar ni permanecer sobre el vehículo mientras se esté repostando combustible .
- No guardar trapos grasientos o materiales inflamables cerca del tubo de escape.
- En repostaje sin manguera usar embudo. En caso de derrame limpiar antes de arrancar la maquina.
- Uso obligatorio cinturón de seguridad.
- Las palancas para mover la tolva sólo se deben manejar desde el puesto del operador.
- No accionar dos movimientos simultáneamente.
- Nadie debe permanecer en las proximidades de la máquina durante las operaciones de carga y descarga.
- Evitar la formación de colmos de material que superen el límite superior de la tolva.
- Debe disponer de extintor
- Si la maquina dispone de pala autocarga situar esta a nivel de suelo en la parada.
- No circular con la tolva elevada
- Evite subir o bajar bordillos
- No acercarse nunca a taludes sin consolidar.
- Está prohibido modificar las características de la maquina
- No permitir la presencia de trabajadores en las inmediaciones de la tolva o en las proximidades de la zona de rotación.

SEGURIDAD EN EL ENTORNO DE LA ACTIVIDAD

- El peso del material cargado en la tolva no debe superar nunca el valor de carga máxima indicado en la placa dispuesta sobre el vehículo.
- Antes de usar la máquina, revisar si hay peligros elevados en la zona de trabajo, tales como líneas eléctricas, grúas y otras obstrucciones elevadas potenciales.
- Revisar las superficies de trabajo en busca de agujeros, baches, barrancos, obstrucciones, basura, agujeros ocultos y otros riesgos potenciales.
- No utilizar la maquina en atmosferas potencialmente explosivas
- Cuando exista exceso de polvo ambiental y no se disponga de cabina cerrada, se recomienda humedecer la zona previamente sin llegar a producir fango.
- Suspender los trabajos cuando las condiciones climatológicas sean adversas
- Retirar la llave de contacto para evitar la utilización por personal no autorizado.
- Antes de arrancar, comprobar que no haya trabajadores en el radio de acción de la maquina. Nadie puede permanecer en el radio de acción de la maquina.
- Verificar que el material cargado no impida mantener una perfecta visibilidad frontal.
- No transportar elementos o piezas que sobresalgan lateralmente de la tolva.

- Conocer y respetar la carga máxima admisible de la máquina.
- No abandonar la máquina mientras el motor permanezca en funcionamiento .
- No tocar el tubo de escape u otras partes del motor mientras el motor este en marcha.
- En dúmperes de descarga giratoria, colocar la tolva con su eje longitudinal en el sentido de marcha.
- En dúmperes con pala auto-cargadora, se deberá situar la pala a nivel del suelo.
- Parar revisiones de niveles en el motor emplear gafas anti-proyecciones y guantes (refrigerante, aceite motor o aceite hidráulico.)
- Evite circular cerca de bordes de excavaciones, en caso necesario la maquina deberá disponer de una estructura de protección contra el vuelco (ROPS)
- Mantener el puesto de conducción, estribos y asideros limpios y libres de grasa, barro, hielo. Mantener el puesto de condición libre de objetos o herramientas que puedan desplazarse.
- Subir y bajar de la maquina de forma frontal utilizando los correspondientes peldaños y asideros
- Adecuar la velocidad a las condiciones de trabajo y al estado del terreno. Cuando se descienda una pendiente superior al 10% hacerlo siempre marcha atrás.
- Evitar realizar maniobras bruscas, no accionar la palanca de inversión de marcha si la maquina esta totalmente parada.

- Como norma general, no descargar el material a menos de 2 m del borde de excavaciones, zanjas y taludes.
- No descargar el material en pendientes superiores al 10%.
- No resulta aconsejable rebasar los siguientes valores de pendiente: 20% en terrenos húmedos y 30% en terrenos secos.
- En descensos superiores al 10% el movimiento será efectuado marcha atrás
- No abandonar la maquina sin asegurarse que está frenada.
- Aparcar en lugar seguro y quitar la llave de contacto
- Cuando la iluminación natural sea deficiente, deberá paralizarse el trabajo si no existe una iluminación artificial que garantice la visibilidad
- No manipular las palancas de la tolva cuando el dumper este despasándose.
- En dúmperes con pala autocargadora se circulara con la pala recogida sobre la tolva.
- Al acceder al interior de contenedores prestar atención a la colocación, estado y resistencia de las rampas de accesos. Subir y bajar lentamente sin realizar giros y con la carga de frente a la rampa
- Seguir siempre con la vista la trayectoria.
- Si la maquina dispone de señal acústica de marcha atrás, mantenerla activada mientras se este trabajando con la maquina en el interior de la obra.

DUMPER

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA (REMOLCADO)

AVISO: Después de todo accidente se recomienda inspeccionar la máquina de forma detenida.

Si el dumper a remolcar es de accionamiento hidrostático, previamente a la operación, debe desconectar el accionamiento del eje motriz, eliminando riesgos para el grupo hidrostático.

- El remolcado de los dumpers sólo se aconseja en caso de avería, cuando no haya otra alternativa.

Siempre que sea posible, se recomienda efectuar la reparación en el lugar en que esté parado. En caso contrario, el remolcado sólo debe hacerse en trayectos cortos y a poca velocidad.

Velocidad de remolcado:

No debe excederse una velocidad de remolcado de 2 Km/h.

Distancia de remolcado:

No debe excederse una distancia de remolcado de 1 Km.

- Durante y después del remolcado las unidades de pistones axiales están calientes.

- Usar equipo de protección adecuado.

- No remolque este dumper detrás de un vehículo u otra máquina.

- El remolcado del dumper debe hacerse mediante una sólida barra de remolque para evitar cualquier oscilación lateral, y siempre con el chasis rigidizado, con la barra de unión que se incluye.

- Fije la barra de remolque al bulón trasero del contrapeso.

- Si hay una falta de bombeo de aceite, el circuito se vaciará.

- Prestar atención a la generación de calor del grupo hidrostático.

NOTA: EN CASO DE TENER QUE IZAR LA MÁQUINA SEGUIR LAS INDICACIONES SOBRE "ESTIBA Y TRANSPORTE DE MAQUINARIA".

RECOMENDACIONES PARA LA ESTIBA Y TRANSPORTE DE MAQUINARIA

- Antes de subir el dumper a un camión o camión góndola asegúrese que la rampa es lo bastante resistente para soportar el peso del dumper y que la plataforma del camión esté limpia y no esté engrasada ni helada.

- Abróchese el cinturón de seguridad del asiento.

- Suba o baje despacio y con cuidado el dumper por las rampas de carga.

- Frene el dumper con el freno de mano.

- Pare el motor y quite la llave del contacto.

- Ponga calzos en las ruedas delanteras y traseras.

- Ate firmemente con cadenas o cables el dumper a la plataforma o góndola del camión, para prevenir cualquier desplazamiento, por los puntos previstos.

- EJE DELANTERO: por las orejas soldadas en el chasis

- EJE TRASERO: por encima de las ruedas traseras. Tenga en cuenta que los sistemas de fijación sean adecuados y suficientemente resistentes para este fin.



Carga del dumper con grúa

Empleando una grúa y un cable o eslinga:

• Inmovilice ambas partes del chasis mediante la barra de unión prevista al efecto.

• Enganche el cable o eslinga en los puntos previstos al efecto sobre la máquina.

- PARTE DELANTERA: por las orejas soldadas en la tolva.

- PARTE TRASERA: por el contrapeso.

• Efectúe la operación siempre con la máquina sin carga.

• Antes de izarla compruebe que el cable o eslinga está firmemente enganchado y que tanto la grúa como el cable o eslinga son de capacidad suficiente para la carga a elevar.

• Durante el izado no permita que ninguna persona esté sobre el dumper ni espectadores en un radio de 5 m.

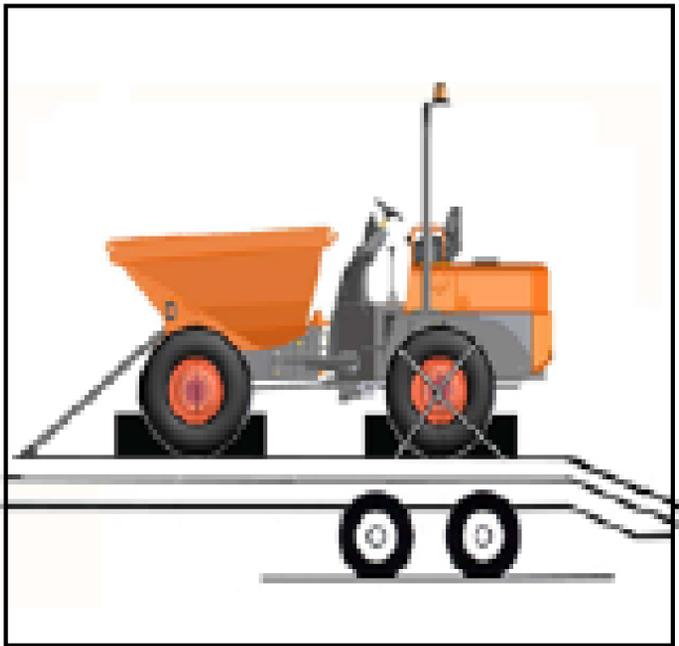
• Efectúe la operación siempre sobre terreno llano y horizontal y utilice cuerdas de guía u otros sistemas para evitar que la máquina pivote o gire.

RECOMENDACIONES PARA LA ESTIBA Y TRANSPORTE DE MAQUINARIA

SUJECIÓN:

Incluso para transporte sin riesgo de deslizamiento o inclinación de las cargas, deben tomarse medidas (por ejemplo, bloqueo o amarre) para evitar que se desplacen de forma apreciable debido a las vibraciones.

1. Los mecanismos de tensado de los dispositivos de amarre, si hay más de uno, deben colocarse de forma alternativa sobre lados opuestos de la carga y con ángulos que no excedan los 60°.
2. Asegúrese de utilizar los puntos de amarre indicados por el fabricante.
3. Para el amarre/sujeción de las cargas deberemos utilizar algunos de los siguientes sistemas o una combinación de los mismos:
 - Cintas de amarre fabricadas a partir de fibras químicas. (Norma UNE-EN 12195-2).
 - Cadenas de sujeción. (Norma UNE-EN 12195-3).
 - Cables de acero de amarre. (Norma UNE-EN 12195-4).



PRECAUCIÓN: Cerciorarse de que tanto el remolque como la rampa estén libres de aceite, grasa y hielo. Retire el aceite, grasa y hielo que haya en los neumáticos de la máquina. Cerciórese de que la máquina no chocará con el ángulo formado por la rampa