



# COMPRESORES



Esta ficha no sustituye al manual de instrucciones del fabricante. Las normas contenidas son de carácter general y es posible que las recomendaciones no se adapten a un modelo concreto. La maquina solo deberá emplearse para el fin al que ha sido destinada y siempre por personal autorizado y formado para su utilización

## COMPROBACIONES PREVIAS FUNCIONAMIENTO

1. Verificar que el usuario tiene acceso al manual de funcionamiento.
2. Con el compresor nivelado, compruebe el nivel de aceite del motor y añada más aceite si es necesario. El nivel de aceite debe encontrarse cerca de la marca superior de la varilla, sin sobrepasarla.
3. Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de expansión del sistema de refrigeración del motor. El nivel de refrigerante debe estar cerca de la marca FULL (LLENO). Añada refrigerante si fuera necesario.
4. Purgue el agua y los sedimentos que pueda haber en el pre-filtro de combustible. Compruebe el nivel de combustible y añada más combustible si es necesario. Es aconsejable llenar el depósito al finalizar cada jornada de trabajo para evitar que se condense el vapor de agua que se crea en un depósito casi vacío.
5. Elimine restos de líquido del bastidor.
6. Compruebe el indicador de vacío del filtro de aire. Si la parte roja se muestra completamente, reemplace el elemento del filtro. Limpiar el elemento filtrante a diario



7. Atención verificar si es una maquina equipadas con sistema ADBLUE". Si existe, revisar niveles, no trabajar sin ADBLUE.
8. No parar la maquina con la SETA DE EMERGENCIA si no es realmente una Urgencia
9. Pulse el dispositivo de evacuación del filtro de aire para eliminar el polvo.
10. Revise el compresor para detectar fugas, comprobar la firmeza de los terminales de los hilos, etc. Realice las correcciones necesarias.
11. Compruebe que la carga esté desconectada.
12. Verifique que la protección de fuga a tierra (N13) no se ha desconectado (restablézcala si fuera necesario).
13. En el caso que la maquina se quedara sin combustible es necesario repostar y antes del arranque purgar el circuito de alimentación para eliminar el aire
14. Solo se podrá utilizar en lugares cerrados cuando se pueda garantizar que se mantiene una ventilación adecuada para la realización de los trabajos
15. Antes de arrancar el motor, verificar que la válvulas de salida de aires están cerradas y que no hay nadie manipulando el compresor. Una vez en marcha comprobar que funcionan los pilotos y el motor no hace un ruido anormal, ni vibra en exceso.
16. Antes de conectar el útil de trabajo comprobar que la presión de trabajo del compresor y el caudal suministrados son compatibles con la herramienta, mangueras y acoplamientos
17. Comprobar que el freno de estacionamiento y pivote de nivelación de la lanza funcionan correctamente
18. Seguir las indicaciones del fabricante para arrancar el motor. No tocar el tubo de escape u otras partes del motor mientras este en marcha o caliente.

## RIESGOS ESPECÍFICOS DE LA ACTIVIDAD

- Caídas a distinto nivel
- Caídas al mismo nivel
- Atrapamiento por vuelco de la máquina
- Aplastamiento por vuelco de maquina
- Atrapamiento de miembros superiores/inferiores
- Choques/golpes contra objetos móviles
- Choques/golpes contra objetos inmóviles
- Atropellos
- Incendio
- Explosión
- Contacto eléctrico directo
- Contacto eléctrico indirecto
- Atrapamiento por o entre objetos
- Salpicaduras y contacto con sustancias químicas
- Exposición a ruido
- Quemaduras

# COMPRESORES

## SEGURIDAD PARA PERSONAS

- No utilice nunca la unidad en lugares donde exista la posibilidad de inhalación de sustancias tóxicas o inflamables.
- No utilizar este tipo de unidades en Industria alimentaria
- Si utiliza aire comprimido para limpiar el equipo, hágalo con cuidado y con la protección adecuada (como mínimo, gafas de seguridad).
- Para evitar el riesgo de efecto látigo, sujete la manguera, asegúrese que uno de los extremos se mantiene fijo en la unidad y por último asegúrese de que está sin presión.
- Está terminantemente prohibido usar el compresor en ambientes con peligro de explosiones.
- No utilice nunca disolventes inflamables para las tareas de limpieza (riesgo de incendio).
- Las llaves de salida y el conducto flexible de aire comprimido no debe estar sometido a ningún esfuerzo.
- La parte central debe quedar situada de forma que se permita la refrigeración necesaria.
- El aire comprimido producido por el compresor no debe ser nunca inhalado, ni utilizado para otros usos no previstos por el fabricante.
- pueden causar descargas eléctricas.

- Compruebe los cables eléctricos periódicamente. Cables deteriorados y conexiones mal hechas
- Prohibido depositar herramientas, piezas sueltas o trapos dentro o encima de la máquina. No deje nunca trapos cerca de la entrada de aire del motor, y tenga cuidado con la ropa suelta.
- Al manejar piezas calientes, utilice guantes especiales resistentes al calor y, si es necesario, protecciones corporales adicionales.
- No toque nunca los terminales eléctricos con la máquina en funcionamiento.
- Si los compresores están en red se deben instalar válvulas de interrupción manual por máquina.
- Evitar que el carburante entre en contacto con elementos calientes.
- No fumar cuando se repone carburante.
- Mantener cerradas las puertas o carcasas protectoras del motor mientras permanezca en marcha.
- Al final el trabajo, cerrar en primer lugar la válvula de salida de aire del compresor. Antes de desenganchar la herramienta y la manguera de la válvula de la salida de aire, hacerla funcionar para aliviar la presión del sistema.
- Las piezas con movimiento alternativo o giratorio sin protección de ningún tipo que pudieran causar daños personales incorporan protectores de carcasa estacionaria.

## SEGURIDAD EN EL ENTORNO DE LA ACTIVIDAD

- Si la unidad va a utilizarse en un entorno con riesgo de incendios, será necesario instalar un dispositivo anti-chispas en cada escape del motor.
- En caso de uso de la unidad en un espacio cerrado, dirija los gases de escape del motor al exterior.
- En trabajos en entornos polvorientos, coloque la unidad de modo que el viento no dirija el polvo en su dirección.
- Situe la maquina en una superficie firme, nivelada y lo mas limpia y seca posible.
- Regular el pivote de nivelación para mantener la lanza de remolque en una posición lo mas horizontal posible. No es recomendable una inclinación superior al 25%
- No situar la maquina bajo zona de circulación de cargas ni en zona de paso de vehículos
- En funcionamiento, todas las puertas deberán estar cerradas para no perturbar el flujo del aire de refrigeración dentro de la carrocería ni disminuir la eficacia de la insonorización.
- Situat el compresor a 1 metro de paredes y otros equipos

- Situat el compresor a una distancia de 10 m de la zona de trabajo
- No deben retirarse nunca los aislamientos sin que las piezas se hayan enfriado lo suficiente, y deben volver a instalarse antes de poner la máquina en funcionamiento.
- No añada nunca combustible con la unidad en marcha.
- Para evitar que la unidad se cargue de electricidad estática se debe utilizar un cable de "puesta a tierra" durante el llenado de combustible.
- Si se detectan niveles de ruido excesivos de más de 70 dB para personal presente de forma continuada se deben utilizar EPIs.
- No permitir la presencia de personas en los alrededores de la maquina si no disponen de una protección auditiva adecuada.
- Cuando no vaya a utilizar la maquina bloquéela para impedir su utilización por personal no autorizado.

# COMPRESORES

## PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA (REMOLCADO)

### Antes de remolcar la unidad:

- Verifique que esté (n) despresurizado (s) el (los) Depósito (s) de presión.
- Compruebe barra de remolque, el sistema de frenos y el cáncamo de remolque. Comprobar también el acople del vehículo remolcador.
- Compruebe la capacidad de remolque y frenado del vehículo remolcador.
- Compruebe que la barra de remolque, la polea tensora o la pata retráctil se encuentran firmemente sujetas en la posición elevada.
- Asegurar que el compresor esta nivelado para ser remolcado
- Revisar que la unidad está homologada para ser remolcada por carretera
- Revisar el funcionamiento de las luces de circulación...
- Mantenga las manos y los dedos alejados del dispositivo de acoplamiento y de todos los otros puntos potenciales de punzado.
- Mantenga los pies alejados de la barra de tracción a fin de evitar lesiones en caso de que esta resbalara.

- Verifique que el cáncamo de remolque puede girar libremente en el gancho.
- Compruebe la fijación de las ruedas, el estado de los neumático y que estos se encuentren correctamente inflados.
- Para remolcador de gran capacidad. Consulte la documentación del vehículo remolcador.
- Si la unidad tiene que dar marcha atrás con el vehículo remolcador, suelte el mecanismo del freno de sobre velocidad (si no es un mecanismo automático).
- Nunca exceda la velocidad máxima de remolque del compresor.
- Para levantar partes pesadas debe emplearse un polipasto de capacidad suficiente.
- Los ganchos, cáncamos, argollas, etc., nunca pueden estar torcidos y la línea de fuerza debe coincidir con el eje de carga diseñado.

## RECOMENDACIONES PARA LA ESTIBA Y TRANSPORTE DE MAQUINARIA

### TRANSPORTE Y ELEVACIÓN DEL COMPRESOR

- Al remolcar, elevar o transportar el compresor en cualquiera de sus formas posibles, se deberá desconectar la batería.
- Antes de levantar una unidad, deben sujetarse con seguridad todas las piezas sueltas o pivotantes, como puertas y barra de tracción.
- No sujete cables, cadenas o cuerdas directamente al cáncamo de elevación; use únicamente ganchos o argollas de elevación conforme a la normativa local de seguridad. No permita pliegues bruscos en los cables, cadenas o cuerdas de elevación.
- Está prohibido permanecer o quedarse en la zona de riesgo por debajo de una carga levantada.
- Al levantar el compresor, debe colocar la polea de tal manera que el compresor, que debe estar nivelado, sea levantado verticalmente. La aceleración y frenado de la elevación debe mantenerse dentro de los límites de seguridad.
- La anilla de elevación, que permite elevar el compresor por medio de una grúa, está integrada en la carrocería.
- Para evitar daños, no coloque nunca correas en la superficie del techo de la unidad.

# COMPRESORES

## RECOMENDACIONES PARA LA ESTIBA Y TRANSPORTE DE MAQUINARIA

### SUJECIÓN:

Incluso para transporte sin riesgo de deslizamiento o inclinación de las cargas, deben tomarse medidas (por ejemplo, bloqueo o amarre) para evitar que se desplacen de forma apreciable debido a las vibraciones.

1. Los mecanismos de tensado de los dispositivos de amarre, si hay más de uno, deben colocarse de forma alternativa sobre lados opuestos de la carga y con ángulos que no excedan los 60°.
2. Asegúrese de utilizar los puntos de amarre indicados por el fabricante.
3. Para el amarre/sujeción de las cargas deberemos utilizar algunos de los siguientes sistemas o una combinación de los mismos:

▷ Cintas de amarre fabricadas a partir de fibras química. (Norma UNE-EN 12195-2).

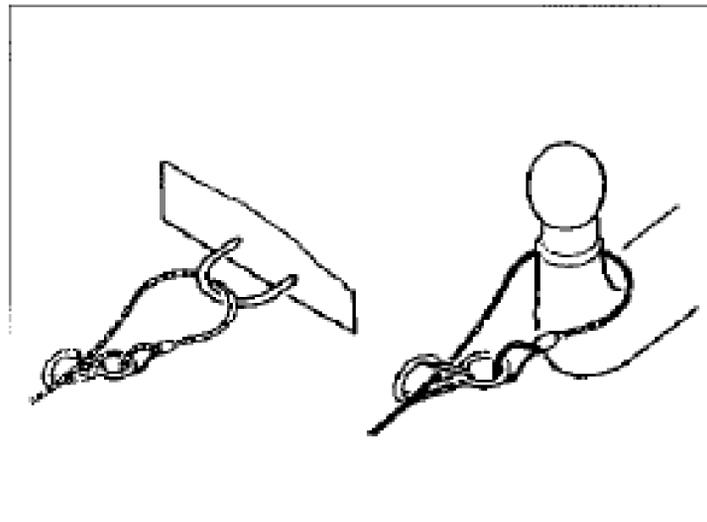
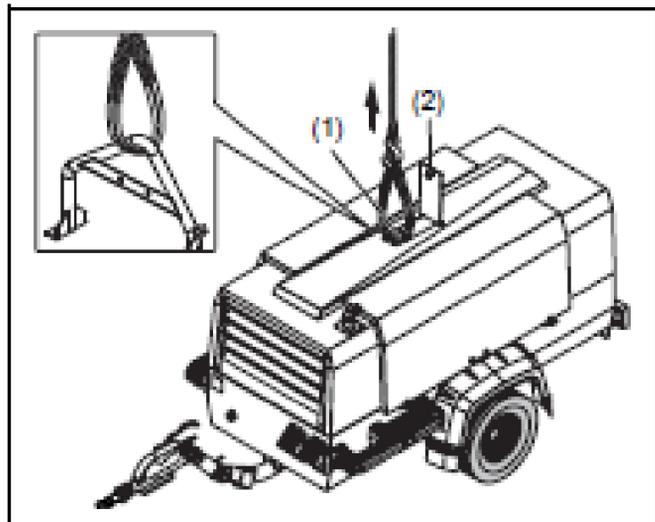
▷ Cadenas de sujeción. Norma (UNE-EN 12195-3).

▷ Cables de acero de amarre. (Norma UNE-EN 12195-4).

### DESPUES DE CARGAR LA MÁQUINA:

Calce las ruedas para impedir que la máquina se mueva.

Pulse el botón negro de liberación del freno para abrir la válvula del freno.



**PRECAUCIÓN:** Cerciorarse de que tanto el remolque como la rampa estén libres de aceite, grasa y hielo. Retire el aceite, grasa y hielo que haya en los neumáticos de la máquina. Cerciórese de que la máquina no chocará con el ángulo formado por la rampa.