



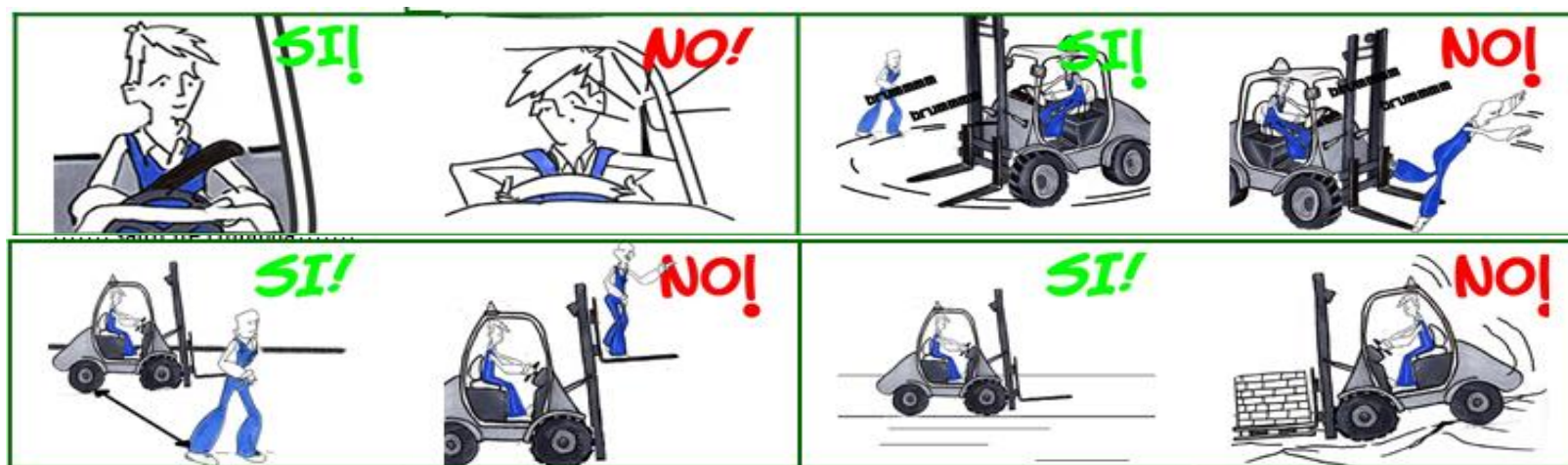
CARRETILLA ELEVADORA DIESEL



Esta ficha no sustituye al manual de instrucciones del fabricante. Las normas contenidas son de carácter general y es posible que las recomendaciones no se adapten a un modelo concreto. La máquina solo deberá emplearse para el fin al que ha sido destinada y siempre por personal autorizado y formado para su utilización

COMPROBACIONES PREVIAS FUNCIONAMIENTO

1. Verificar que el usuario tiene acceso al manual de funcionamiento.
2. Verificar el estado y funcionamiento de los controles de mando
3. Revisar el estado de los neumáticos y frenos
4. Limpieza. Revisar todas las superficies en busca de fugas (aceite, combustible o fluido de batería) u objetos extraños.
5. Estructura. Inspeccionar la estructura de la máquina en busca de abolladuras, daños, roturas.
6. Revisar el estado de los pictogramas de seguridad de la máquinas.
7. Verificar el funcionamiento del rotativo así como los acústicos de movimiento
8. Verificar que el cinturón de seguridad y su anclaje están en buen estado
9. Verificar que el nivel de aceite llegue a la marca de lleno en la varilla de medición y que la tapa de llenado esté bien colocada.
10. Revisar el nivel del aceite hidráulico.
11. Verificar que las aberturas de circulación del motor están limpias y el filtro de aire no está obstruido.
12. Comprobar el indicador de vacío del filtro de aire. Limpiar el elemento filtrante a diario.
13. En el caso que la máquina se quedara sin combustible es necesario repostar y antes del arranque purgar el circuito de alimentación para eliminar el aire
14. Solo se podrá utilizar en lugares cerrados cuando se pueda garantizar que se mantiene una ventilación adecuada para la realización de los trabajos
15. Verificar que los sistemas de elevación e inclinación del mástil y de desplazamiento de la horquilla funcionan de manera suave y correcta
16. Una vez en marcha verificar que los mandos responden perfectamente y verificar el buen funcionamiento mediante la observación de testigos luminosos.



RIESGOS ESPECÍFICOS DE LA ACTIVIDAD

- Caída al mismo nivel
- Caída a distinto nivel
- Atrapamiento por vuelco de la máquina.
- Aplastamiento por vuelco de máquina
- Atrapamiento por o entre objetos
- Choques /golpes contra objetos móviles
- Choques/ golpes contra objetos inmóviles
- Atropello
- Incendio
- Explosión
- Contacto eléctrico directo
- Contacto eléctrico indirecto
- Salpicaduras y contacto con sustancias químicas
- Quemaduras
- Exposición a vibraciones
- Exposición a ruido

CARRETILLA ELEVADORA DIESEL

SEGURIDAD PARA PERSONAS

- Inspeccione la carretilla elevadora antes de trabajar con ella.
- Los gases de la batería son muy inflamables.
- Está prohibido hacer modificaciones en la maquina
- Está prohibido quitar el techo protector.
- Tenga siempre en cuenta la resistencia del suelo.
- Manténgase dentro de la carretilla elevadora.
- Compruebe el enganche de los pasadores de bloqueo de las horquillas. Abróchese correctamente el cinturón de seguridad.
- Ajuste el asiento antes de manejar la carretilla elevadora.
- Tenga especial cuidado cuando conduzca en una pendiente pronunciada, cuesta arriba o cuesta abajo.
- No gire en una rampa o una pendiente.
- Tome siempre en cuenta el desplazamiento de la parte trasera.
- No vire a gran velocidad para evitar vuelcos.
- No permita que nadie pase ni se pare debajo de una horquilla elevada.
- Subir y bajar de la maquina utilizando los correspondientes peldaños y asideros
- No circular nunca en dirección transversal a la pendiente, en cualquier caso se recomienda no rebasar los siguientes valores: 20% en terrenos húmedos y 30% en terrenos secos
- La maquina solo debe utilizarse para el uso al que ha sido destinada y siempre por personal autorizado y formado.
- Circular preferentemente por pistas o terrenos bien asentados, secos y limpios
- No superar la relación establecida por el fabricante entre la carga máxima y la altura admisible a la que se ha de cargar teniendo en cuenta si se utilizan implementes o no.

SEGURIDAD EN EL ENTORNO DE LA ACTIVIDAD

- Antes de usar la máquina, revisar si hay peligros elevados en la zona de trabajo, tales como líneas eléctricas, grúas y otras obstrucciones elevadas potenciales. Adecue la velocidad a las condiciones del terreno, circule a velocidad moderada cuando este cargada.
- En el caso de trabajar cerca de líneas eléctricas aéreas, asegurarse de que la distancia de seguridad sea suficiente entre la zona de trabajo de la horquilla y la línea eléctrica.
 - Revisar las superficies de trabajo en busca de agujeros, baches, barrancos, obstrucciones, basura, agujeros ocultos y otros riesgos potenciales. Evite circular y trabajar cerca de estos elementos. Evite subir y bajar bordillos
 - Mantener la distancia en relación a los bordes de seguridad. Intente no descargar a menos de 2m de borde de excavaciones y no descargar el material en pendientes superiores al 10%
 - Cuando exista exceso de polvo ambiental en el lugar de trabajo, y no se disponga de cabina cerrada se recomienda humedecer la zona sin generar barro
 - No autorizar a nadie a acercarse a la zona de maniobras de la horquilla ni a pasar bajo la carga. Para ello, señalice la zona de trabajo.

- No permita que se descargue desde una horquilla elevada
- No utilice palets dañados.
- Utilice correctamente las horquillas
- No recoja cargas no sujetas que sobresalgan por encima de la altura de la prolongación del respaldo.
- No incline hacia adelante cargas elevadas.
- No recoja cargas descentradas.
- No levante cargas inclinadas.
- No estacione en una pendiente.
- No fumar ni permanecer sobre el vehículo mientras se esté repostando combustible .
- No guardar trapos grasientos o materiales inflamables cerca del tubo de escape.
- Debe disponer de extintor (Solo matriculadas).
- En repostaje sin manguera usar embudo. En caso de derrame limpiar antes de arrancar la maquina.
- No tocar el tubo de escape u otras partes del motor mientras el motor este en marcha.
- Seguir siempre con la vista la trayectoria de la maquina.
- Mantener el puesto de conducción, estribos y asideros limpios y libres de grasa, barro, hielo. Mantener el puesto de condición libre de objetos o herramientas que puedan desplazarse.
- Evitar los trabajos en zonas donde exista riesgo de caída de objetos sobre el puesto de conducción.
- Circular siempre con el mástil inclinado hacia atrás. Mantener la horquilla a una distancia de 20cm del suelo tanto si esta cargada como si no.

- Asegurarse de la estabilidad y la firmeza del suelo bajo las ruedas y/o los estabilizadores antes de levantar la cesta .
- Conservar siempre una buena visibilidad del recorrido. En marcha atrás, mirar en visión directa hacia atrás.
- Retirar la llave de contacto para evitar la utilización por personal no autorizado.
- Cuando la iluminación natural sea deficiente, deberá paralizarse el trabajo si no existe una iluminación artificial que garantice la visibilidad
- Si la maquina dispone de señal acústica de marcha atrás mantenerla activada mientras se este trabajado en obra
- Mantener una distancia de seguridad al circular cerca de otras maquinas
- Suspender los trabajos cuando las condiciones climatológicas sean adversas
- No utilizar la maquina en atmosferas potencialmente explosivas
- Antes de arrancar el motor comprobar que no haya ningún trabajador en el radio de acción y asegurar en todo momento que nadie puede permanecer dentro del mismo
- No abandonar la maquina sin asegurarse que está frenada y las horquillas en el suelo. Aparcar en lugar seguro y quitar la llave de contacto

CARRETILLA ELEVADORA DIESEL

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA (REMOLCADO)

AVISO: Después de todo accidente se recomienda inspeccionar la máquina de forma detenida, usando primero los controles del suelo y posteriormente los de la plataforma. Cerciorarse de que los mandos funcionan.

- Se pueden usar grúas, montacargas u otros equipos para sacar a los ocupantes de la **carretilla** y estabilizar el movimiento de la máquina.

- Bloquear las ruedas firmemente.

- Engranar los cubos de las ruedas motrices invirtiendo sus tapas de desconexión.

- Quitar los bloqueos de las ruedas, según se requiera.

Los procedimientos dados a continuación deben usarse **SOLAMENTE** en caso de emergencia para mover la máquina a una zona de mantenimiento adecuada.

1. Bloquear las ruedas firmemente.

2. Desengranar los cubos de las ruedas motrices invirtiendo sus tapas de desconexión.

3. Conectar el equipo adecuado, quitar el bloqueo de las ruedas y mover la máquina.

4. Después de haber movido la máquina, colocar la máquina sobre una superficie firme y nivelada para revisarla.

NOTA: EN CASO DE TENER QUE IZAR LA MÁQUINA SEGUIR LAS INDICACIONES SOBRE “ESTIBA Y TRANSPORTE DE MAQUINARIA”.

RECOMENDACIONES PARA LA ESTIBA Y TRANSPORTE DE MAQUINARIA

1. Utilice el cabestrante, en caso necesario, como complemento a la tracción en la carga y descarga en el camión.

2. Consultar el albarán de entrega para obtener el peso bruto de la máquina.

3. Durante la fase de carga/ descarga, incline el mástil hacia atrás lo máximo posible sin carga.

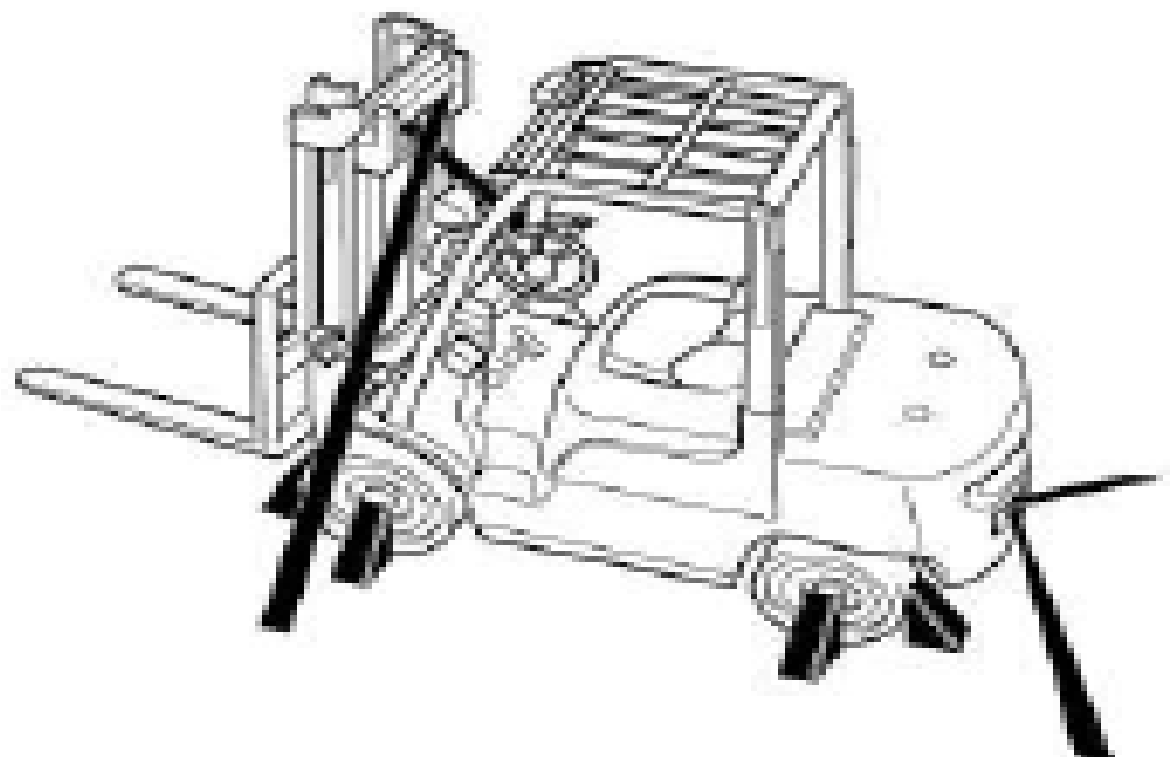
4. Compruebe los ángulos de acercamiento y de partida para asegurarse de que la parte inferior de la carretilla elevadora no entra en contacto con la plataforma de transporte de la carga ni con el suelo.

5. Si utiliza una plataforma de carga, asegúrese de que las planchas soportan el peso muerto de la carretilla elevadora.

6. Si sube la carretilla elevadora a la plataforma de transporte de la carga con un cabestrante, asegúrese de unir el cable al pasador de tracción.

7. Asegúrese de utilizar puntos de amarre y de fijar firmemente la carretilla elevadora a la plataforma de transporte de la carga.

8. Si se iza la carretilla elevadora, asegúrese de que se utilizan los puntos de elevación de la parte delantera de la carretilla elevadora y de la parte trasera de la carretilla elevadora.

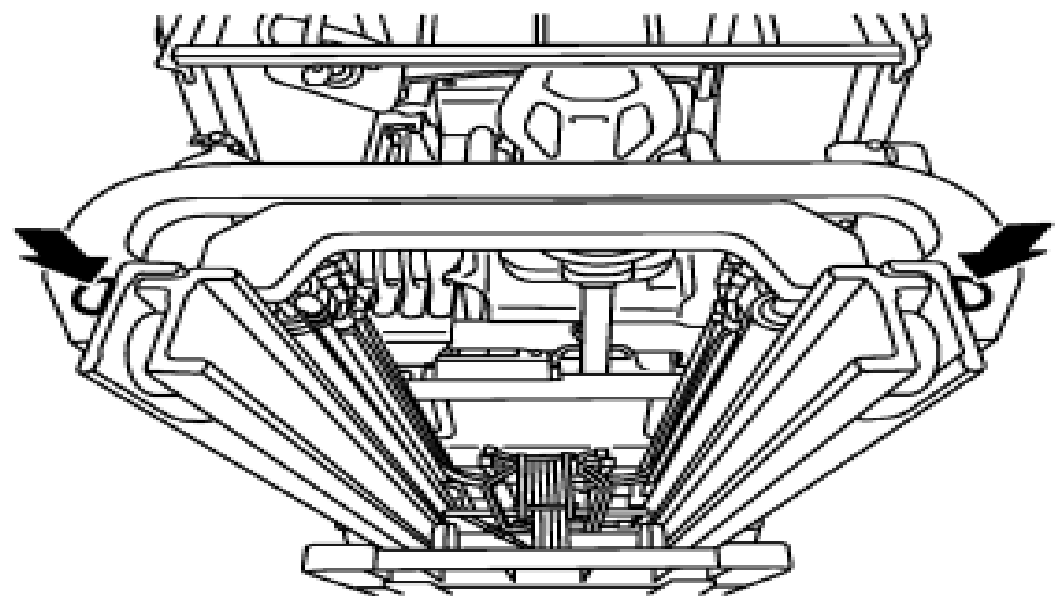
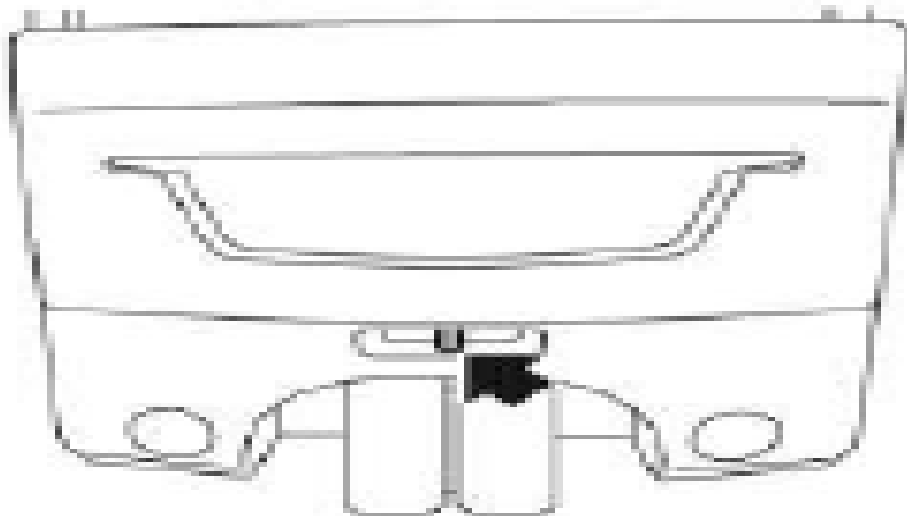
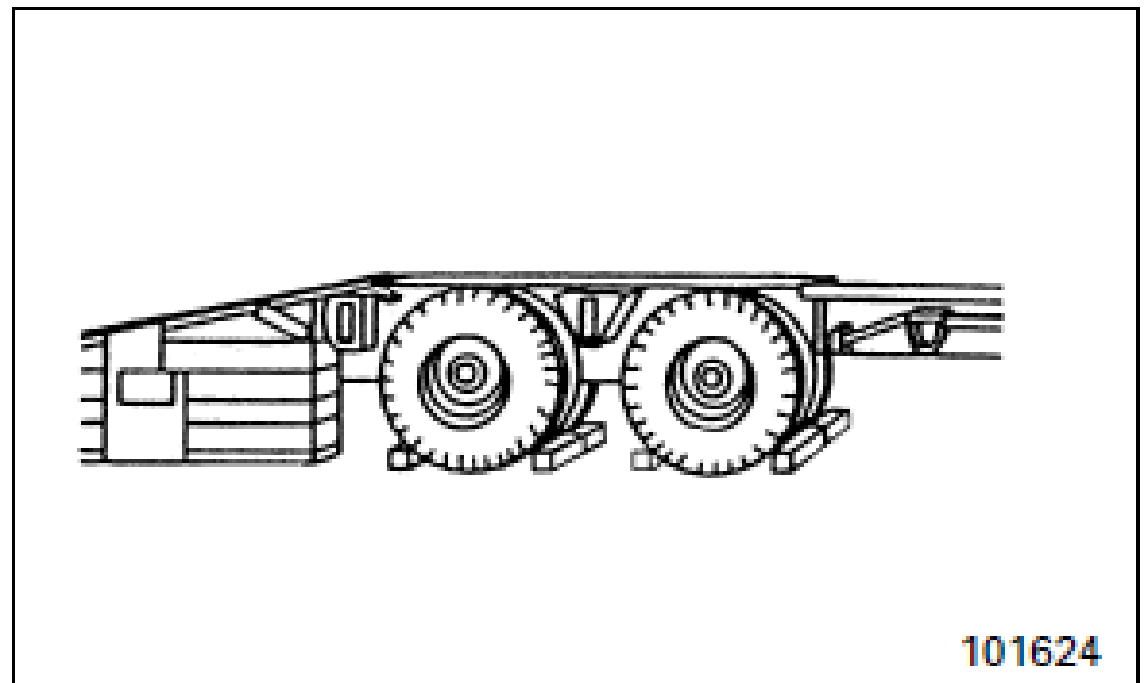
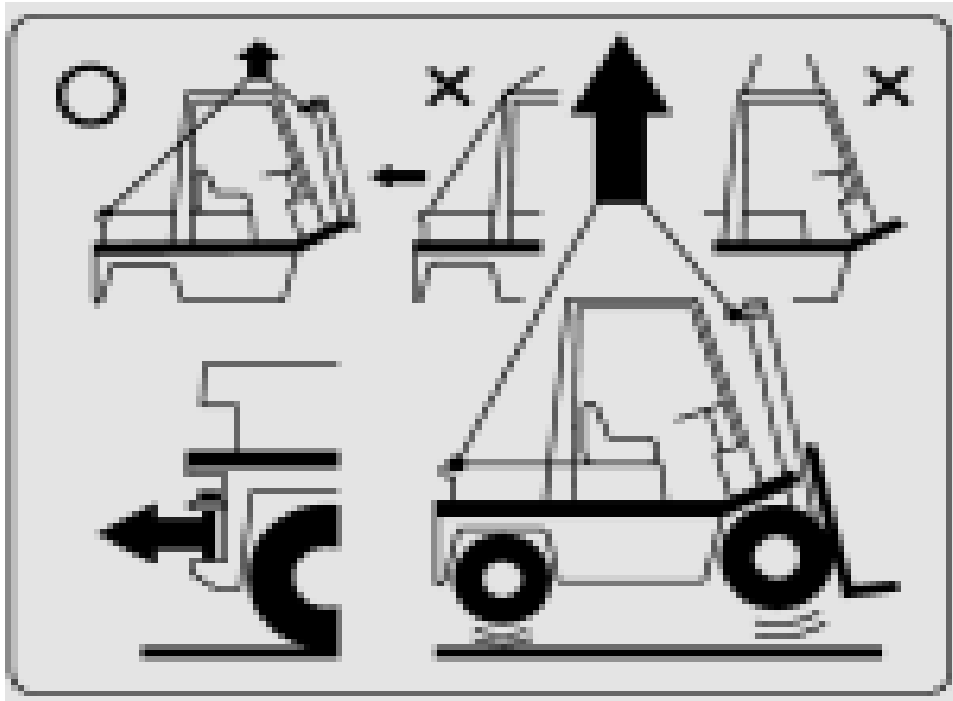


RECOMENDACIONES PARA LA ESTIBA Y TRANSPORTE DE MAQUINARIA

SUJECIÓN:

Incluso para transporte sin riesgo de deslizamiento o inclinación de las cargas, deben tomarse medidas (por ejemplo, bloqueo o amarre) para evitar que se desplacen de forma apreciable debido a las vibraciones.

1. Los mecanismos de tensado de los dispositivos de amarre, si hay más de uno, deben colocarse de forma alternativa sobre lados opuestos de la carga y con ángulos que no excedan los 60°.
2. Asegúrese de utilizar los puntos de amarre indicados por el fabricante.
3. Para el amarre/sujeción de las cargas deberemos utilizar algunos de los siguientes sistemas o una combinación de los mismos:
 - ▷ Cintas de amarre fabricadas a partir de fibras químicas. (Norma UNE-EN 12195-2).
 - ▷ Cadenas de sujeción. (Norma UNE-EN 12195-3).
 - ▷ Cables de acero de amarre. (Norma UNE-EN 12195-4).



PRECAUCIÓN: Cerciorarse de que tanto el remolque como la rampa estén libres de aceite, grasa y hielo. Retire el aceite, grasa y hielo que haya en los neumáticos de la máquina. Cerciórese de que la máquina no chocará con el ángulo formado por la rampa.