



MANIPULADOR TELESCOPICO



Esta ficha no sustituye al manual de instrucciones del fabricante. Las normas contenidas son de carácter general y es posible que las recomendaciones no se adapten a un modelo concreto.
La máquina solo deberá emplearse para el fin para el que ha sido destinada y siempre por personal autorizado y formado para su utilización

COMPROBACIONES PREVIAS FUNCIONAMIENTO

1. Verificar el estado y funcionamiento de los controles de mando
2. Revisar estado de los neumáticos y frenos.
3. Limpieza. Revisar todas las superficies en busca de fugas (aceite, combustible o fluido de batería) u objetos extraños.
4. Estructura. Inspeccionar la estructura de la máquina en busca de abolladuras, daños, roturas.
5. Revisar el estado de los pictogramas de seguridad de la máquina.
6. Verificar el funcionamiento del rotativo / destellante así como los acústicos de movimiento.
7. Verificar que el usuario tiene acceso al manual de funcionamiento.
8. Verificar que el nivel de aceite motor llegue a la marca de lleno en la varilla de medición y que la tapa de llenado esté bien colocada.
9. Revisar el nivel del aceite hidráulico.
10. Revisar que no existan obstrucciones en el ámbito de funcionamiento de la máquina
11. Verificar el funcionamiento de los sistemas de estabilización.
12. Atención a máquinas equipadas con sistema ADBLUE. Revisar niveles, no trabajar sin ADBLUE.
13. Respetar los tiempos de regeneración en sistemas con Filtros de Partículas
14. Suspender los trabajos cuando las condiciones climatológicas sean adversas.
15. No utilizar nunca la máquina en atmósferas potencialmente explosivas
16. Solo se podrá trabajar en lugares cerrados cuando se pueda garantizar una ventilación adecuada.
17. Informarse de los trabajos que se vaya a realizar alrededor y en caso de llevarse a cabo actividades que interfieran en el funcionamiento de la plataforma establecer coordinación entre dichos trabajos
18. No inflar las ruedas por encima de la presión indicada por el fabricante
19. Antes de arrancar comprobar que todas las palancas y mandos están en posición neutral.



RIESGOS ESPECÍFICOS DE LA ACTIVIDAD

- Caídas a distinto nivel
- Atrapamiento del operador por vuelco de la máquina.
- Choques/golpes objetos inmóviles
- Choques/golpes contra objetos móviles
- Atropellos
- Incendio
- Explosión
- Contacto eléctrico directo
- Contacto eléctrico indirecto
- Atrapamiento de miembros superiores o inferiores
- Caída de objetos desde altura
- Salpicaduras y contacto con sustancias químicas
- Quemaduras
- Ruido

MANIPULADOR TELESCOPICO

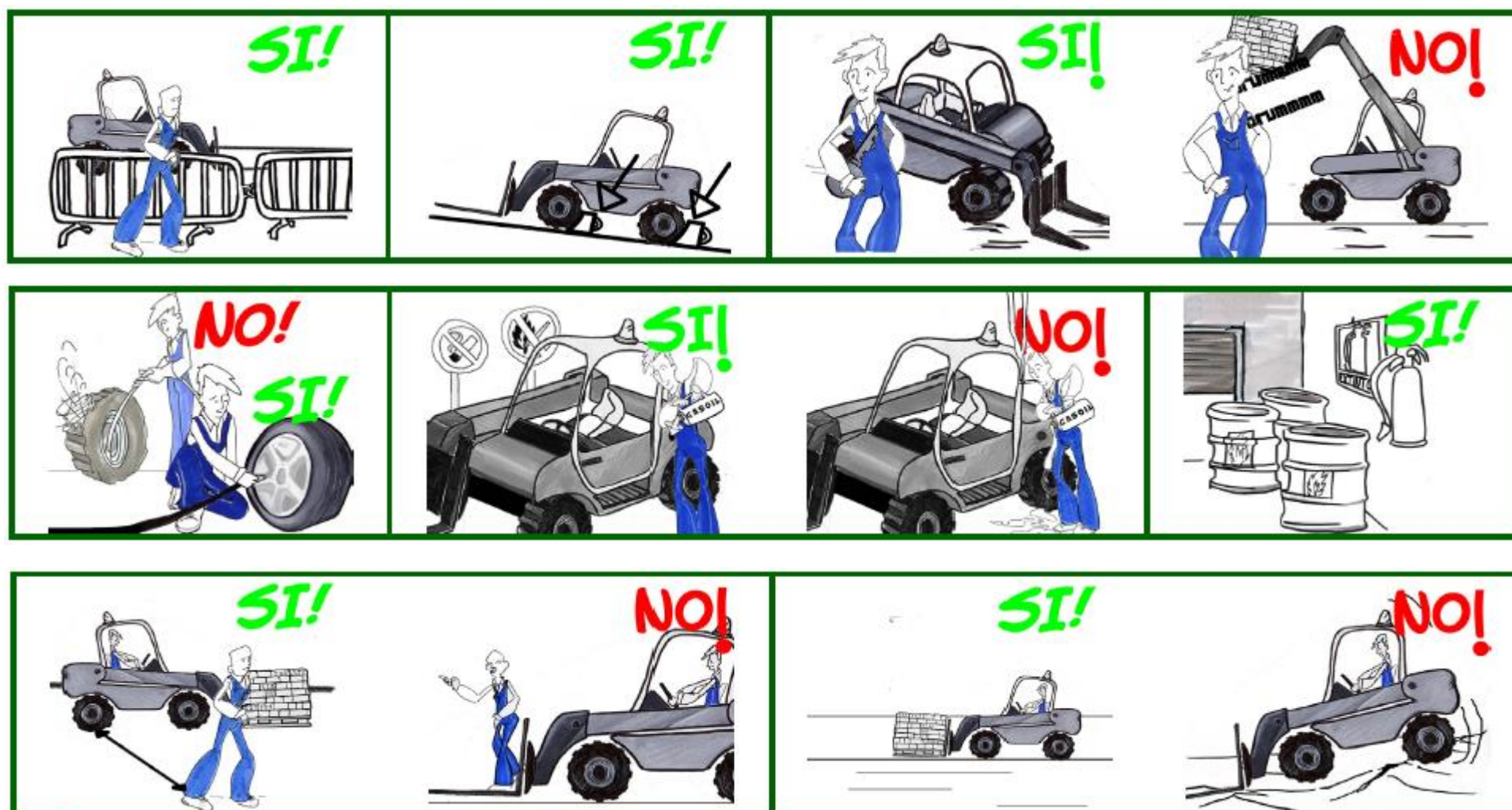
SEGURIDAD PARA PERSONAS

- Los gases de la batería son muy inflamables.
- Está prohibido hacer modificaciones no autorizadas.
- No quite el techo protector.
- Tenga siempre en cuenta la resistencia del suelo.
- Manténgase dentro del manipulador telescópico.
- Compruebe el enganche de los pasadores de bloqueo de las horquillas.
- Abróchese correctamente el cinturón de seguridad.
- Ajuste el asiento antes de manejar manipulador telescópico.
- Tenga especial cuidado cuando conduzca en una pendiente pronunciada, cuesta arriba o cuesta abajo.
- No gire en una rampa o una pendiente.
- Tome siempre en cuenta el desplazamiento de la parte trasera.
- Manténgase siempre alerta para evitar vuelcos.
- No vire a gran velocidad evitar vuelcos.
- No permita que nadie pase ni se pare debajo de una horquilla elevada.
- No permita que se descargue desde una horquilla elevada.
- No utilice palés dañados.
- Utilice correctamente las horquillas, no circular con ellas elevadas
- Mantener el puesto de conducción, estribos y asideros limpios y libres de aceite, grasa, barro ect.
- Mantener el puesto de conducción libre de objetos o herramientas que puedan desplazarse libremente impidiendo la realización de maniobras.
- Sólo transportar personas en caso de segundo asiento.
- No sacar ninguna parte del cuerpo de la cabina
- No superar nunca la relación establecida por el fabricante de la máquina entre la carga máxima, la extensión y la altura a la que cargar y descargar
- Nunca aumentar la capacidad nominal poniendo contrapesos y sentando personas en la parte trasera
- Comprobar todos los accesorios de carga (ej: palé)
- Distribuir la carga uniformemente
- No permitir que haya personas debajo de la horquilla mientras se maniobra.
- La carga debe colocarse lo más cerca posible del sistema porta-horquilla
- Una vez cargada la máquina, y antes de iniciar la marcha, verificar la correcta disposición de la carga
- No recoja cargas no sujetas que sobresalgan por encima de la altura de la prolongación del respaldo.
- No incline hacia adelante cargas elevadas.
- No recoja cargas descentradas.
- No levante cargas inclinadas.
- Utilice sólo un equipo especial diseñado para subir al personal.
- No estacione en una pendiente.
- Debe disponer de extintor.
- No fumar ni permanecer sobre el vehículo mientras se esté repostando combustible .
- Disponer de extintor en la zona de carga.
- No guardar trapos grasientos o materiales inflamables cerca del tubo de escape.
- En repostaje sin manguera usar embudo. En caso de derrame limpiar antes de arrancar la maquina.
- No abandonar la máquina mientras el motor permanezca en funcionamiento.
- No tocar el tubo de escape u otras partes del motor mientras el motor este en marcha
- Subir y bajar de la maquina frontalmente utilizando los correspondientes peldaños y asideros
- Antes de comenzar a trabajar compruebe que todos los mandos funcionan perfectamente, especialmente los sistemas de frenado.
- Verificar que el cinturón de seguridad y su anclaje estan en buen estado
- No circular nunca en dirección transversal a la pendiente.
- No saltar de la máquina excepto si existe una emergencia
- La máquina sólo debe ponerse en marcha desde el puesto de operador.
- Nunca transportar personas en las palas o estribos.
- Evitar trabajar cerca de taludes, excavaciones, zanjas, etc.
- A no ser que el fabricante indique lo contrario no se podrán remolcar otros vehículos o arrastrar cargas con la máquina.
- No abandonar el puesto de conducción hasta que no se haya apagado el motor
- No estacionar a menos de 3 m de excavaciones o similares
- No tocar el tubo de escape u otras partes del motor mientras esté encendido o permanezca caliente.
- Utilizar los estabilizadores hidráulicos y el inclinómetro para nivelar la máquina y aumentar su estabilidad
- No descargar en pendientes superiores al 10%
- Verificar que el material cargado no impida mantener una perfecta visibilidad frontal.

MANIPULADOR TELESCOPICO

SEGURIDAD EN EL ENTORNO DE LA ACTIVIDAD

- Está prohibido hacer agregados o modificaciones no autorizados.
- No accionar ni elevar la plataforma con la máquina sobre camiones, remolques, vagones de tren, embarcaciones, andamios ni otros equipos.
- Antes de usar la máquina, revisar si hay peligros elevados en la zona de trabajo, tales como líneas eléctricas, grúas y otras obstrucciones elevadas potenciales.
- Revisar las superficies de trabajo en busca de agujeros, baches, barrancos, obstrucciones, basura, agujeros ocultos y otros riesgos potenciales.
- Si debe utilizar la máquina en una zona oscura o trabajar de noche, compruebe que esté provista de iluminación de trabajo .
- Mantener la distancia en relación a los bordes de seguridad.
- No autorizar a nadie a acercarse a la zona de maniobras de la horquilla ni a pasar bajo la carga. Para ello, señalice la zona de trabajo.
- Mantener las siguientes distancias límites de aproximación a las líneas eléctricas aéreas: al menos 3 m para tensiones hasta 66kv, un mínimo de 5m para tensiones entre 66kv y 220kv y al menos 7 para tensiones de 380 kv.
- El terreno sobre el que se efectúen las maniobras deberá ser firme y lo más horizontal posible.
- En el caso de trabajar cerca de líneas eléctricas aéreas, asegurarse de que la distancia de seguridad sea suficiente entre la zona de trabajo de la horquilla y la línea eléctrica.
- Conservar siempre una buena visibilidad del recorrido. En marcha atrás, mirar en visión directa hacia atrás.
- No abandonar la maquina sin asegurarse que está frenada. Aparcar en lugar seguro y quitar la llave de contacto
- Cuando la iluminación natural sea insuficiente deberá paralizarse el trabajo si no se garantiza una adecuada visibilidad en el lugar de trabajo.
- La maquina solo debe ponerse en marcha y accionarse desde el puesto del operador.
- No resulta aconsejable rebasar los siguientes valores de pendiente 20% en terrenos húmedos y 30% en terrenos secos.
- No estacionar la maquina a menos de 3m del borde de excavaciones o similares
- No utilizar la maquina en atmosferas potencialmente explosivas
- Evitar circular cerca de los bordes de zanjas, taludes o desniveles
- Adecuar la velocidad a las condiciones de trabajo y estado del terreno, respetar siempre el límite indicado



MANIPULADOR TELESCOPICO

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA (REMOLCADO)

- AVISO:** Después de todo accidente se recomienda inspeccionar la maquina de forma detenida, usando primero los controles del suelo y posteriormente los de la plataforma. No levantar la plataforma más de 3 metros y cerciorarse de que los mandos funcionan.
- Se pueden usar grúas, montacargas u otros equipos para sacar a los ocupantes de la plataforma y estabilizar el movimiento de la máquina.
 - Bloquear las ruedas firmemente.
 - Engranar los cubos de las ruedas motrices invirtiendo sus tapas de desconexión.
 - Quitar los bloqueos de las ruedas, según se requiera.

Los procedimientos dados a continuación deben usarse SOLAMENTE en caso de emergencia para mover la máquina a una zona de mantenimiento adecuada.

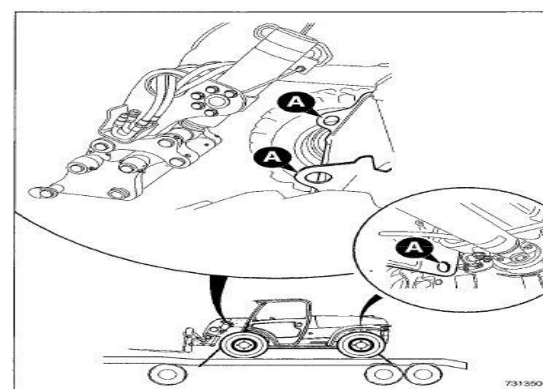
1. Bloquear las ruedas firmemente.
2. Desengranar los cubos de las ruedas motrices invirtiendo sus tapas de desconexión.
3. Conectar el equipo adecuado, quitar el bloqueo de las ruedas y mover la máquina.
4. Después de haber movido la máquina, llevar colocar la máquina sobre una superficie firme y nivelada para revisarla.

NOTA: En caso de tener que izar la maquina seguir las indicaciones sobre “Estiba y Transporte de maquinaria”.

RECOMENDACIONES PARA LA ESTIBA Y TRANSPORTE DE MAQUINARIA

1. Utilice el cabestrante, en caso necesario, como complemento a la tracción en la carga y descarga en el camión.
2. Consultar el albarán de entrega para obtener el peso bruto de la máquina.
3. Durante la fase de carga/ descarga, incline el mástil hacia atrás lo máximo posible sin carga.
4. Compruebe los ángulos de acercamiento y de partida para asegurarse de que la parte inferior de la maquina no entra en contacto con la plataforma de transporte de la carga ni con el suelo.
5. Si utiliza una plataforma de carga, asegúrese de que las planchas soportan el peso muerto de la carretilla elevadora.
6. Si sube el manipulador a la plataforma de transporte de la carga con un cabestrante, asegúrese de unir el cable al pasador de tracción.
7. Asegúrese de utilizar puntos de amarre y de fijar firmemente la maquina a la plataforma de transporte de la carga.
8. Si se iza el manipulador, asegúrese de que se utilizan los puntos de elevación de la parte delantera de la maquina y de la parte trasera de la maquina.

9. Deje la pala/accesorio como se indica en Preparativos para Circular.
10. Conduzca la máquina cuidadosamente en marcha atrás para subirla al remolque.
11. Cuando la máquina esté debidamente colocada, baje el brazo de la cargadora a su posición más baja.
12. Pare el motor
13. Compruebe que la altura total de la carga está dentro de los límites reglamentados. Ajuste en caso necesario.
14. Afiance la cabina.
15. Cubra el tubo de escape.
16. Deje la máquina bien anclada a la plataforma.



NOTA: PREVIO A DESPLAZAMIENTOS DE LARGA DISTANCIA O AL TRANSPORTE DE LA MAQUINA EN UN CAMIÓN BLOQUEE LA TORRETA CON EL PASADOR DE BLOQUEO.

RECOMENDACIONES PARA LA ESTIBA Y TRANSPORTE DE MAQUINARIA

SUJECIÓN:

Incluso para transporte sin riesgo de deslizamiento o inclinación de las cargas, deben tomarse medidas (por ejemplo, bloqueo o amarre) para evitar que se desplacen de forma apreciable debido a las vibraciones.

1. Los mecanismos de tensado de los dispositivos de amarre, si hay más de uno, deben colocarse de forma alternativa sobre lados opuestos de la carga y con ángulos que no excedan los 60°.

2. Asegúrese de utilizar los puntos de amarre indicados por el fabricante.

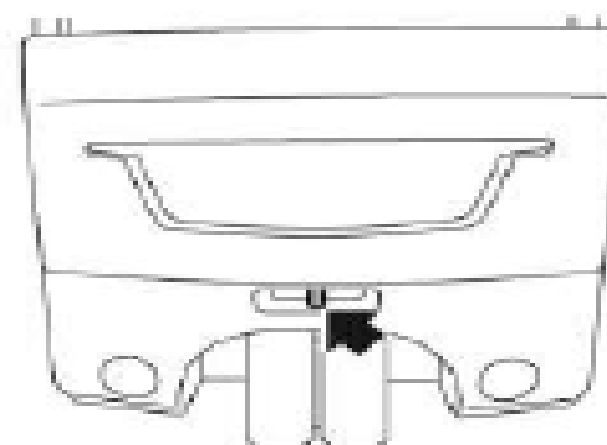
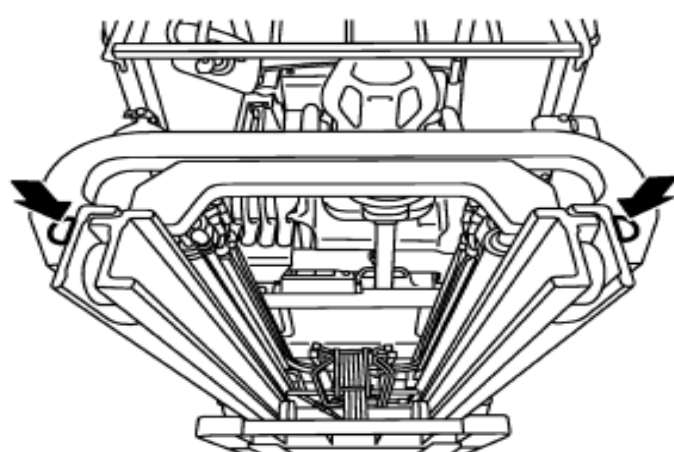
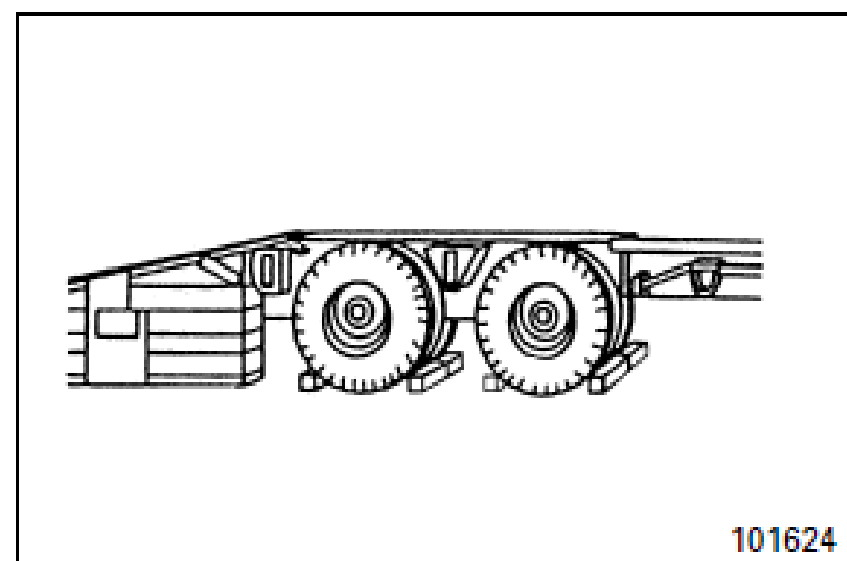
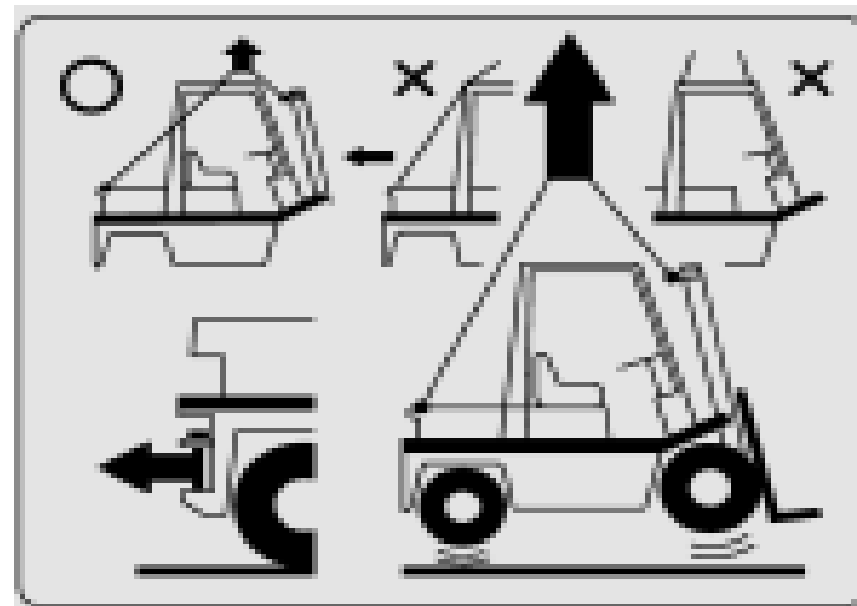
3. Para el amarre/sujeción de las cargas deberemos utilizar algunos de los siguientes sistemas o una combinación de los mismos:

▷ Cintas de amarre fabricadas a partir de fibras químicas.

(Norma UNE-EN 12195-2).

▷ Cadenas de sujeción. **(Norma UNE-EN 12195-3).**

▷ Cables de acero de amarre. **(Norma UNE-EN 12195-4).**



PRECAUCIÓN: Cerciorarse de que tanto el remolque como la rampa estén libres de aceite, grasa y hielo. Retire el aceite, grasa y hielo que haya en los neumáticos de la máquina. Cerciórese de que la máquina no chocará con el ángulo formado por la rampa.